



Transportministeriet

Transportministeren

Finansudvalget
Folketinget

17. december 2021
2021-4222

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Finansudvalget har i brev af 16. december 2021 stillet mig følgende spørgsmål til aktstykke 133, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rune Lund (EL).

Spørgsmål nr. 1:

Det fremgår af aktstykket, at beregningsgrundlaget for tilskuddets størrelse tager afsæt i Metroselskabets budgetterede indtægter fra billetter og kontrolafgifter. Hvilket budgettal for passagerantal og indtægter er der taget afsæt i, idet der anmodes om budgettal ved årets start samt evt. reviderede budgettal hen gennem 2021?

Svar:

De budgetterede passagerantal og indtægter, herunder budget ved årets start og eventuelt reviderede budgettal gennem 2021, er opgjort af Metroselskabet.

På den baggrund har jeg anmodet om svarbidrag fra Metroselskabet, der oplyser følgende, som jeg vil henholde mig til:

”Metroselskabet har i budgettet for 2021 taget udgangspunkt i et budgetteret passagerantal på 136,6 millioner i 2021 og samlede passagerindtægter på 1.616 mio. kr. Det er disse budgettal (baseret på selskabets langtidsbudget), der tages udgangspunkt i ved opgørelsen af kompensationen.

Ved årets start blev der estimeret et passagerantal ved fortsat COVID-19 i 2021 på 71,8 millioner svarende til et skønnet indtægtsstab på 764 mio. kr. og et skønnet samlet tab som følge af COVID-19 på 715 mio. kr.

Selskabet har efterfølgende indarbejdet konsekvenserne af passagerernes ændrede rejsemønstre og produktvalg under COVID-19, hvorfor det forventede indtægtstab er opjusteret til 857 mio. kr. med et samlet forventet tab som følge af COVID-19 på 790 mio. kr.”



Side 2/2

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over a light blue grid background.

Benny Engelbrecht