



TRANSPORTMINISTEREN

Lovsekretariatet  
Folketinget

Dato 12. januar 2021  
J. nr. 2021-327

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Folketingsmedlem Rasmus Vestergaard Madsen (EL) har den 11. januar 2021 stillet mig følgende spørgsmål, som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. S 695:**

Er regeringen enig med Københavns kommune, der i forordet til Rambøll-rapporten »Lynetteholm – trafikale scenarier. Hel eller delvis bil-fri bydel« fremhæver, at det er et problem, hvis beboersammensætningen på den kommende Lynetteholmen rummer for få bilejere, da det reducerer f.eks. huslejeniveauet og dermed byggeretspriserne, som skal finansiere infrastruktur, og er det regeringens holdning, at man derfor skal undgå at Lynetteholmen og Østhavnen udvikles som såkaldt bilfri område?

Begrundelse:

Københavns kommunens nye kommuneplan fastlægger, at nye byområder skal udvikles som helt eller delvist bilfri områder, og at bilture i kommunen skal reduceres til maksimalt 25 pct. Uden restriktioner vil bilture på Lynetteholmen ifølge rapporten udgøre 45 pct. og dermed modvirke målsætningen. Omvendt vil et bilfrit Lynetteholmen medvirke positivt til at nå de 25 pct. i målsætningen. Rambøll-rapporten »Lynetteholm – trafikale scenarier. Hel eller delvis bil-fri bydel« beskriver forskellige scenarier for at udvikle Lynetteholmen som helt eller delvist bilfrit område.

**Svar:**

Spørgsmålet falder uden for formatet for skriftlige §20 spørgsmål, jf. Folketingets forretningsorden, hvor det bl.a. fremgår, at spørgsmålet skal være kort og bestemt affattet og vedrøre en ministers holdning til eller opfattelse af et offentligt anliggende på grundlag af information, der er umiddelbart tilgængelig for ministeren.

Jeg skal derfor opfordre spørgeren til at stille spørgsmålet som et skriftligt udvalgs spørgsmål (TRU alm. del).



Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht