



FOLKETINGET

Spørgsmål nr. S 695

§ 20-spørgsmål til skriftlig besvarelse

Til:

Dato: 11. januar 2021

Stillet af: Rasmus Vestergaard Madsen (EL)

Er regeringen enig med Københavns kommune, der i forordet til Rambøll-rapporten »Lynetteholm – trafikale scenarier. Hel eller delvis bil-fri bydel« fremhæver, at det er et problem, hvis beboersammensætningen på den kommende Lynetteholmen rummer for få bilejere, da det reducerer f.eks. huslejeniveauet og dermed byggeretspriserne, som skal finansiere infrastruktur, og er det regeringens holdning, at man derfor skal undgå at Lynetteholmen og Østhavnen udvikles som såkaldt bilfri område? (Spm. nr. S 695).

Begrundelse

Københavns kommunens nye kommuneplan fastlægger, at nye byområder skal udvikles som helt eller delvist bilfri områder, og at bilture i kommunen skal reduceres til maksimalt 25 pct. Uden restriktioner vil bilture på Lynetteholmen ifølge rapporten udgøre 45 pct. og dermed modvirke målsætningen. Omvendt vil et bilfrit Lynetteholmen medvirke positivt til at nå de 25 pct. i målsætningen. Rambøll-rapporten »Lynetteholm – trafikale scenarier. Hel eller delvis bil-fri bydel« beskriver forskellige scenarier for at udvikle Lynetteholmen som helt eller delvist bilfrit område.

Svaret bedes sendt elektronisk til spørgeren på Rasmus.Vestergaard.Madsen@ft.dk og til Lovsekretariatet på lov@ft.dk.

På Folketingets formands vegne
Lovsekretariatet