



NOTAT

Dato 16. november 2020
J. nr. 2020-8323

Udkast til ændringsforslag til forslag til lov om ændring af lov om offentlige veje m.v., lov om private fællesveje og færdselsloven (Ændring af reglerne om særlig råden over vejareal for udlejningscykler- og visse udlejningskøretøjer, kommunernes mulighed for at fjerne cykler m.v.)

Ændringsforslag

Til § 1

1) I § 80 b, stk. 2, 1. pkt., indsættes efter "aftale": ", herunder om de nærmere vilkår for benyttelse af vejarealet,".
[Vilkår for benyttelse af vejareal]

Bemærkninger

Til nr. 1

Med ændringsforslaget foreslås det, at det tilføjes i bestemmelsen, at der på samme måde som med udlejningscykler, jf. den foreslåede § 80 a, stk. 3, indgås en aftale om de nærmere vilkår for benyttelse af vejarealet.

De nærmere vilkår vil være op til aftaleparterne at blive enige om.

Som tilfældet er med forslaget til § 80 a om udlejningscykler, vil en aftale eksempelvis kunne indeholde vilkår om, at der er specifikke lokationer i en kommune, hvor den kommunale vejmyndighed vurderer, at der ikke må placeres køretøjer med henblik på udlejning. Teknologien kan håndtere, at udbyderne via deres app kan foretage såkaldt geofencing, hvilket betyder, at kunden ikke kan afslutte sin tur i bestemte definerede områder. Dermed kan teknologien være med til at sikre et incitament til, at brugerne stiller køretøjerne i de områder, som vejmyndigheden og operatøren er blevet enige om. Udpegningen af områder bør dog som det klare udgangspunkt bero på, at særlige omstændigheder tilsiger, at man ikke ønsker området benyttet til placering af mindre udlejningskøretøjer med henblik på udlejning. Efter Transport- og Boligministeriets



opfattelse, vil det eksempelvis kunne være tilfældet i gågader, gangarealer el. lign. Herudover finder Transport- og Boligministeriet, at eksempelvis en kommune vil kunne lade områder, som denne ejer, men som ikke er omfattet af vejloven, være omfattet i en aftale. Det vil f.eks. kunne være parker.

Som beskrevet skal det bero på en konkret vurdering af den specifikke lokation. Det vil på den baggrund ikke være i overensstemmelse med forslaget, såfremt en vejmyndighed ønsker at stille et vilkår, som generelt forbyder placeringen af køretøjerne med henblik på udlejning i et eksempelvis en bydel.