



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 16. november 2020
J. nr. 2020-8323

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. oktober 2020 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 38 – Forslag til lov om ændring af lov om offentlige veje m.v., lov om private fællesveje og færdselsloven, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Dennis Flydtkjær (DF).

Spørgsmål nr. 1:

Hvis en kommune allerede har lavet aftale med et eller to udledningsfirmaer om el-løbehjul, som f.eks. omfatter et maksimum på 1000 løbehjul i alt for de to selskaber, hvordan skal kommunen da håndtere det, hvis der kommer et tredje firma, som også vil leje el-løbehjul ud? Er kommunen så forpligtet til at give en tilladelse, og hvordan håndteres det maksimale antal løbehjul, hvis de to første selskaber hver har fået tilladelse på 500 el-løbehjul, og der så kommer et tredje selskab til, så der i stedet er tre selskaber til at dele 1000 el-løbehjul?

Svar:

Det følger af forslaget til vejlovens § 80 b, stk. 1, 1. pkt., at vejmyndigheden kan beslutte, om mindre udlejningskøretøjer, jf. stk. 4, som ikke er omfattet af § 80 a, og som ikke har et fast udlejningssted, må placeres på det offentlige vejareal med henblik på udlejning. Som det fremgår af lovforslagets bemærkninger er det i første omgang hensigten, at kun el-løbehjul skal være omfattet af § 80 b.

Af 2. pkt., fremgår det, at vejmyndigheden endvidere kan beslutte, hvor mange el-løbehjul der maksimalt må placeres på vejarealet. Af forslaget til § 80 b, stk. 2, 1. pkt., følger det, at placering på det offentlige vejareal af el-løbehjul kræver en aftale mellem vejmyndigheden og udlejningsoperatøren.

Den tænkte eksempel i spørgsmålet er ikke direkte omtalt i bemærkningerne til lovforslaget. Dog står der bl.a. følgende i de specielle bemærkninger til lovforslagets § 1, nr. 2:

”Med forslaget til § 80 b, stk. 2, foreslås det [...]

Til gengæld vil der være et krav om, at der skal indgås en aftale med vejmyndigheden inden køretøjerne må placeres på vejarealet. Den foreslåede bestemmelse åbner således for, at vejmyndigheden generelt kan beslutte, om der overhovedet skal være andre mindre udlejningskøretøjer



i byen. Det vil i givet fald være op til aftaleparterne at blive enige om, hvordan indholdet af denne skal se ud, og hvor lang tid den skal gælde. Det vil være i strid med bestemmelsen, såfremt en udlejningsoperatør har sine køretøjer placeret på det offentlige vejareal med henblik på udlejning, hvis der ikke er indgået en aftale.

Vejmyndigheden vil ved en aftaleindgåelse skulle sikre sig, at aftalen med dertilhørende vilkår ikke må stride mod anden lovgivning. Endvidere vil vejmyndigheden som offentlige myndigheder være underlagt de almindelige forvaltningsretlige principper, så som principperne om saglighed og ligebehandling.”

Det citerede afsnit fra bemærkningerne omhandler aftaleindgåelsen og skal sikre, at den kommune, som har besluttet sig for, at der må placeres eksempelvis 1000 el-løbehjul med henblik på udlejning på kommunens vejareal, behandler operatørerne lige, såfremt flere operatører ønsker at indgå en aftale.

I den situation må kommunen på baggrund af de vilkår, som kommunen vil gøre gældende i forbindelse med aftaleindgåelsen, konkret vurdere, hvilke operatører der opfylder disse og fordele antallet af udlejningskøretøjer derefter. Hvis en kommune vurderer, at én operatør i højere grad lever op til kommunens ønskede aftalevilkår end andre, vil det ikke være i strid med loven, såfremt kommunen vælger kun at indgå en aftale med denne eller fordeler antallet af køretøjer skævt. Afgørende er dog, at kommunen sagligt skal kunne begrunde, hvorfor en operatør får mulighed for at placere flere køretøjer end andre.

En kommune behøver således ikke at slække på sine vilkår i en aftale for at imødekomme flere operatører. Det betyder heller ikke, at en kommune vil være forpligtet til at udvide antallet af tilladte el-løbehjul på kommunens vejareal, hvis en ny operatør ønsker at udleje fra vejarealet efter tidspunktet for indgåelse af de første aftaler. Endvidere vil kommunerne heller ikke i medfør af lovforslaget være forpligtet til at ændre på allerede indgåede aftaler for at sikre adgangen til udlejning for en ny aktør.

Det vil dog stå en kommune frit for at beslutte at udvide antallet af el-løbehjul, der må placeres med henblik på udlejning, hvis der måtte være ønske herom, f.eks. pga. øget interesse fra branchen.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht