



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

25. maj 2021
2021-3537

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 19. maj 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del) til L 220, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Vestergaard Madsen (EL).

Spørgsmål nr. 86:

Kan det bekræftes, at flytningen af rensningsanlægget Lynetten til Avedøre Holme forudsætter anlæggelse af en kunstig ø ved Avedøre Holme? Og hvor store mængder jord vil der i så fald skulle anvendes til at etablere denne ø, og er dette medregnet/modregnet den samlede forventede mængde af overskudsjord, der er tilgængelig for opfyld af Lynetteholm?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for By & Havn, der oplyser følgende:

”Der er ikke truffet beslutning om at rensningsanlægget i fremtiden skal placeres på ”Holmene”. Biofos undersøger etablering af rensningsanlæg på flere alternative placeringer, herunder et påtænkt opfyldt areal ”Holmene” ved Avedøre Holme, der er én blandt flere alternative placeringer, som Biofos undersøger. Flytning af rensningsanlægget er ej heller en forudsætning for gennemførelse af de anlægs- og opfyldsarbejder vedr. Lynetteholm, som indgår i forslaget til L220.

Efter det oplyste består den planlagte 1. etape af ”Holmene” af fire øer med en samlet kapacitet på ca. 20 mio. tons jord. Arealet er på 1,1 mio. m² til industriformål og 0,3 mio. m² til rekreative og maritime formål. Biofos planlægges eventuelt placeret på den største af de tre øer og vil i så fald optage ca. halvdelen af det samlede areal til industriformål på 1,1, mio. m².

Som det fremgår af besvarelsen af spørgsmål 57, er der gennemført følsomhedsberegninger for mængden af jord som modtages til Lynetteholm.



I Nordhavn er der modtaget ca. 2,6 mio. tons årligt i gennemsnit. Der er for Lynetteholm lavet følsomhedsberegninger i indtægtsberegningerne på modtagelse af ned til 1,6 mio. tons årligt i gennemsnit. Det svarer til, at der vil blive modtaget ca. 1 mio. ton jord mindre pr. år, end der modtaget årligt siden år 2013, eller at den samme mængde jord modtages, men til en pris der er ca. 40 pct. lavere end forudsat.

Med en real diskonteringsfaktor på 3 pct. vil det resultere i en nutidsværdimæssig indtægt på mellem ca. 2-2,5 mia. kr. Samlet set skabes der dermed en løbende driftsindtægt, der vurderes tilstrækkelig til at opveje anlægsomkostningen på ca. 2,5 mia. kr. over tid i særdeleshed, når Københavns Kommunes garanti på 400 mio. kr. vedr. kystlandskabet tages i betragtning.”

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht