



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

25. maj 2021  
2021-3537

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 19. maj 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del) til L 220, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Vestergaard Madsen (EL).

#### **Spørgsmål nr. 85:**

Hvad er den samfundsøkonomiske gevinst eller tab ved etablering af Lynetteholm (klimasikring og jordopfyld), som behandles i lovforslaget?

#### **Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for By & Havn, der oplyser følgende:

”Københavns Kommune og Hvidovre Kommune har lavet en analyse af, hvad konsekvenserne vil være for København, hvis byen bliver ramt af en stormflod. Analysen viser, at en stormflod kan forårsage voldsomme oversvømmelser, der i værste fald kan betyde et samfundsmæssigt tab for op mod 28 milliarder kroner.

I Københavns Kommunes Stormflodsplan fra 2017 anslås det, at hvis København ikke sikres mod stormflod, vil byen risikere tab på mellem 7 og 12 mia. kr. over de næste 100 år. Skaderne er kun beregnet for Københavns Kommune og inkluderer således ikke tab i andre kommuner. I tabsberegningerne er der desuden ikke indregnet indirekte tab.

En stormflod medføre risiko for omfattende skader, forsinkelser og driftstab på blandt andet Kastrup Lufthavn, Metroen, Banedanmark og DSB samt på Øresundsbroen og motorvejsnettet generelt. Hertil kommer risikoen for oversvømmelse af store dele af Christianshavn, Indre By og Slotsholmen.

Lynetteholm bidrager til stormflodssikringen af København og billiggør den samlede stormflodssikring. Det betyder, at det – alt andet lige – bliver mere samfundsøkonomisk rentabelt at etablere



Side 2/2

stormflodssikringen tidligere end ellers på grund af anlægget af Ly-  
netteholm. Beregningerne af det optimale tidspunkt for storm-  
flodssikringen indgår i Københavns Kommunes risikostyrings-  
plan.”

Der er ikke gennemført en samfundsøkonomiske analyse af projek-  
tet, hvilket skal ses i lyset af, at projektet ikke indebærer offentlige  
anlægsudgifter.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht'.

Benny Engelbrecht