



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

2021-3537  
20. maj 2021

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 19. maj 2021 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 220 – Forslag til lov om anlæg af Lynetteholm, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Vestergaard Madsen (EL).

#### Spørgsmål nr. 81:

Kan ministeren oplyse, om 2018 har været et normalt år for perioden 1971-2019 i forhold til gennemstrømningen gennem Øresund mellem Østersøen og Kattegat, idet de hydrauliske beregninger for Lynetteholms påvirkning af gennemstrømningen er foretaget for 2018?

#### Svar:

Jeg har til brug for besvarelsen indhentet et bidrag fra By & Havn, som jeg kan henholde mig til:

”DHI oplyser at samme reference som anført i besvarelsen af spørgsmål 80 indeholder informationer om antal og størrelsen af saltvandsindbrud til Østersøen set over 40-års perioder. Informati-  
onerne er indeholdt i tabellen nedenfor.

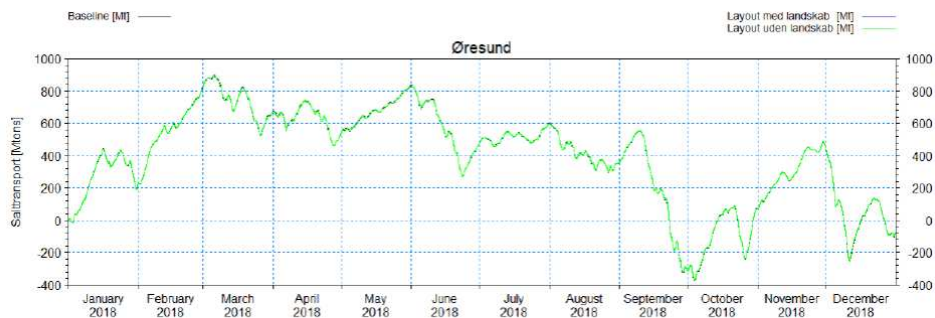
Period	1896 – 1935			1936 – 1975			1976 – 2015		
	FM96	DS5	DS1	FM96	DS5	DS1	FM96	DS5	DS1
0-1 Gt	10	8	29	16	14	58	2	8	54
1-2 Gt	16	16	31	21	23	31	5	21	33
2-3 Gt	10	10	10	7	6	6	2	3	3
3-4 Gt	3	0	0	0	0	0	2	3	3
4-5 Gt	0	2	2	0	1	1	0	1	1
5-6 Gt	1	0	0	1	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>40</b>	<b>36</b>	<b>72</b>	<b>45</b>	<b>44</b>	<b>96</b>	<b>11</b>	<b>36</b>	<b>94</b>

Af tabellen fremgår det, at der er 3 saltvandsindbrud med en tilførsel på 2-3 GT i løbet af perioden 1976-2015. Modelberegningen baseret på år 2018 indeholder en hændelse, hvor der tilføres cirka 1GT salt til Østersøen via Øresund.



Med bidrag fra Storebælt (2/3) falder den dermed i kategorien 2-3 GT (og næsten op i kategorien 3-4 GT) og hører dermed til i kategorien over major inflows. Figuren nedenfor viser den beregnede akkumulerede salttransport gennem Øresund. Det ses, at der i september 2018 er en tilførsel af næsten 1 GT salt og i december er der en hændelse hvor der tilføres 0,7 GT salt gennem Øresund. Det vurderes derfor at det anvendte modelår er ganske repræsentativt.

Diagrammet nedenfor viser også, at der er en stor dynamik i salttransporten gennem Øresund, men at den kun påvirkes i et yderst beskedent omfang af Lynetteholm, jf. de sammenfaldende kurver og den store tidslige variation. En vigtig observation er her, at saltvandsindbrud ikke nødvendigvis relaterer til stormflodshændelser, men derimod er drevet af længerevarende perioder med en højere vandstand i Kattegat end i Øresund syd for Drogdentærsklen. Stormflodshændelser har det med at være af relativ kort varighed, da der typisk er en tilbagesvingning.



Figur 6-148 Akkumuleret transport af salt i tværsnittet gennem Øresund med eksisterende forhold (sort kurve), udbygning uden landskab (grøn kurve) og udbygning med landskab (blå kurve).

”

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht