



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

2021-3537  
20. maj 2021

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 10. maj 2021 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 220 – Forslag til lov om anlæg af Lynetteholm, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Vestergaard Madsen (EL).

#### **Spørgsmål nr. 8:**

Vil ministeren fremskaffe et detaljeret budget for de 2,1 mia. kr. til anlæg af Lynetteholm, som fremgår af bemærkningerne til L 220?

#### **Svar:**

Jeg har til brug for besvarelsen indhentet et bidrag fra By & Havn, som jeg kan henholde mig til:

”Parallelt med arbejdet med miljøkonsekvensvurdering, lovforslag og implementeringsredegørelse har By & Havn, i samarbejde med tekniske rådgivere, forberedt udbudsmateriale for anlægsprojektet for Lynetteholms perimeter.

Etableringen af Lynetteholms perimeter forventes opdelt i 7 delentrepriser. Opdeling i entrepriser skal sikre bedre konkurrence og flere konkurrerende bydere på de enkelte entrepriser. På trods af opdelingen i delentrepriser er der tale om betydelige entrepriser, hvoraf flere ligger i størrelsesordenen 250-500 mio. kr.

Hovedposterne i anlægsbudgettet kan på nuværende tidspunkt sammenstilles som i nedenstående tabel (afrundet):



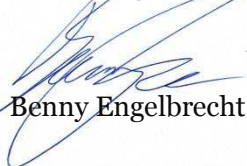
<b>Anlægsomkostninger</b>	Skøn, (mio. kr., afrundet)
<b>Perimeter fase 1</b>	250
<b>Perimeter fase 2</b> (inkl. kystlandskab 400 mio. kr.)	1.250
<b>Forberedende arbejder</b> (Modtageanlæg, adgangsvej inkl. bro m.v.)	200
<b>Generelle byggeomkostninger</b> (arbejdsplads, undersøgelser, yderligere tiltag for vandmiljø (30 mio. kr.) og rådgivning frem til udbud, MKR og bygherreadministration) *	300
<b>Reserver</b> (uforudsete byggeomkostninger, 25 pct.)	500
<i>Samlet (ekskl. kystlandskab)</i>	2.100
<b>Samlet</b> (inkl. kystlandskab)*	2.500

\* Budget til marine arkæologiske undersøgelser indgår ikke særskilt, men skal afholdes af pulje til uforudsete byggeomkostninger.

Der pågår stadig en dialog med rådgivere om anlægsoverslaget med henblik på optimering og håndtering af risici m.v. også ift. eventuelle ændringer, som følge af miljøkrav og marine arkæologiske undersøgelser.

Denne proces betyder, at der løbende sker afklaring af risici og større vished om omkostningernes enkeltposter, hvorfor andelen af reserver/uforudsete byggeomkostninger løbende reduceres.”

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht