



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

20. maj 2021
2021-3537

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 18. maj 2021 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 220 – Forslag til lov om anlæg af Lynetteholm, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Vestergaard Madsen (EL).

Spørgsmål nr. 74:

Hvilke juridiske og økonomiske konsekvenser vil det have for staten, for Københavns kommune og for By & Havn, hvis tilførslen af jord til Lynetteholm bliver mindre end forventet, eller hvis modtageprisen falder markant? Er der gennemført følsomhedsanalyser for jordmængder og priser?

Svar:

Jeg har til brug for besvarelsen indhentet et bidrag fra By & Havn, som jeg kan henholde mig til:

”Jorden modtages i en lang årrække, hvorfor nutidsværdien af indtægten vil afhænge af, hvor meget jord der modtages pr. år. samt prisen.

I Nordhavn er der modtaget ca. 2,6 mio. tons årligt i gennemsnit. Der er for Lynetteholm lavet følsomhedsberegninger i indtægtsberegningerne på modtagelse af ned til 1,6 mio. tons årligt i gennemsnit. Det svarer til, at der vil blive modtaget ca. 1 mio. ton jord mindre pr. år, end der modtaget årligt siden år 2013, eller at den samme mængde jord modtages, men til en pris der er ca. 40 pct. lavere end forudsat. Baseret på erfaringer fra Nordhavnsdepotet er den gennemsnitlige indtægt fastsat til 50 kr. realt pr. modtaget ton jord. Med en real diskonteringsfaktor på 3% vil det resultere i en nutidsværdimæssig indtægt på mellem ca. 2 mia. kr. og ca. 2,5 mia. kr. Samlet set skabes der dermed en løbende driftsindtægt, der vurderes tilstrækkelig til at opveje anlægsomkostningen over tid.”



Side 2/2

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over the printed name.

Benny Engelbrecht