



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

20. maj 2021
2021-3537

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 18. maj 2021 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 220 – Forslag til lov om anlæg af Lynetteholm, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Vestergaard Madsen (EL).

Spørgsmål nr. 73:

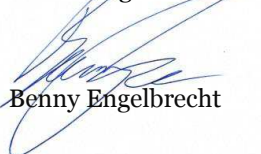
Hvad er de saglige argumenter for, at man starter projekt Lynetteholm med at indramme det samlede område, der planlægges opfyldt med jord, når der kan forventes ret stor usikkerhed om behovet for jorddepot 35 år frem i tiden? Hvad hindrer, at Lynetteholm opbygges i mindre faser, hvor det er muligt at justere depotets størrelse efter behov?

Svar:

Jeg har til brug for besvarelsen indhentet et bidrag fra By & Havn, som jeg kan henholde mig til:

”Etableringen af en fuld perimenter er en forudsætning for indbygningen af overskudsjord, således at indbygningen sker i et afgrænset bassin uden direkte kontakt til det omkringliggende vandområde. Herved bliver det muligt at monitorere miljøpåvirkningen f.eks. det overskudsvand der pumpes ud samt begrænse spredning af sediment og miljøfremmede stoffer. Såfremt der skulle ske en yderligere fase eller etapedeling ville det forudsætte, at der for hver etape etableres en fuld indramning, hvilket ville øge det samlede behov for spuns, dæmninger og afgravninger af gytje med deraf følgende anlægsomkostninger.”

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht