

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
www.tbst.dk

Referat
Dato 18. maj 2021

3. ESPOO-samrådsmøde 18/5-21

Deltagere

Sverige

- Richard Kristoffersson, Naturvårdsverket (ESPOO point of contact)
- Egon Enocksson, Naturvårdsverket (ESPOO point of contact)
- Per Danielsson, Statens Geotekniske Institut
- Henrik Bengtsson, Statens Geotekniske Institut
- Carl Lindqvist, Länsstyrelsen i Skåne, Vattenenheten
- Malin Hemmingsson, Havs- och Vattenmyndigheten
- Jörgen Öberg, SMHI
- Åsa Wisén, Miljødepartementet

Danmark

- Jan Albrecht, Trafikstyrelsen
- Gert Agger, Trafikstyrelsen
- Nanna Vestergaard, Trafikstyrelsen
- Mikkel Zwergius Christensen, Trafikstyrelsen
- Christina Lea Hoff Johansen, Miljøstyrelsen (ESPOO point of contact)
- Sif Zimmermann, Miljøstyrelsen (ESPOO point of contact)
- Michael Lundgaard, By & Havn
- Ingvar Sejr Hansen, By & Havn
- Bo Brahtz Christensen, DHI

Dagsorden

1. Velkomst (Trafikstyrelsen)
2. Referat fra 2. samrådsmøde (Trafikstyrelsen)
3. Notat om Gennemstrømning/blokering i Øresund samt sedimentspredning i forbindelse med klappning af materiale i Køge Bugt (indledes DHI)
4. Svenske myndigheders kommentarer til materiale og proces (Naturvårdsverket)
5. Status på beslutningsproces (Trafikstyrelsen)

Ad. 1:

Kort præsentationsrunde.

Ad. 2:

Ingen bemærkninger til referatet.

Ad. 3:

By & Havn gav en kort indledning, og gjorde opmærksom på, at dokumentet primært har fokus på sedimentspredning i Køge Bugt samt flow/blockage i Øresund.

DHI gik i dybden med det fremsendte materiale.

Blockage/flow in Øresund

Overordnet set vurderes der ikke at være kumulative effekter, som vil påvirke vurderingerne af blockage/flow i Øresund.

Sediment dispersion

Såfremt man sørger for at klappingen ikke foregår under specifikke strømforhold, kan man minimere sedimentspredningen signifikant.

Forecast model as a planning tool vil blive benyttet ift. at minimere påvirkningen af sedimentspredning fra projektet.

By & Havn præsenterede endvidere de svenske bemærkninger (se bilag).

By & Havn vil udarbejde et notat, der adresserer de spørgsmål, der er refereret i bilag.

Egon Enocksson nævnte, at efteranalyse jf. Espoo-konventionens artikel 7 kan være relevant i denne sag.

Ad. 4:

Henrik Bengtsson fra Statens Geotekniske Institut havde opfølgende spørgsmål ift. lettere forurenede jord. By & Havn har fået Henriks kontaktinformationer, så de kan opklare de spørgsmål og lade svarene herpå indgå i det notat, der udarbejdes.

Endvidere var der opfølgende spørgsmål vedr. det såkaldte planning tool om, hvorvidt det er muligt at undlade klapping i fx 36-48 timer. DHI svarede, at på baggrund af de gennemgåede data vurderes 24 timer at være tilstrækkeligt til at opnå en signifikant reduktion af spredningen. Det bemærkedes også, at overvågningen vil generere erfaringer, og på baggrund af disse erfaringer, kan det være relevant at justere på modellen.

Egon Enocksson spurgte ind til, hvorvidt forecast modellen har været brugt før i Danmark. Hvortil DHI svarede, at det har den i en anden form i forbindelse med Baltic pipe projektet.

Slutteligt blev der spurgt til, om der var en alternativ løsning såfremt begge klappladser skulle være blevet fyldt inden projektet er færdigt. DHI svarede at dette i givet fald vil skulle undersøges, og oplyste, at Miljøstyrelsen har udpeget klappladserne.

Generelt blev spørgsmålet om alternativer til klappladser rejst af de svenske myndigheder. Således som spørgsmålet også er rejst i høringssvarene.

Ad. 5:

Trafikstyrelsen gennemgik procesdiagrammet.

På nuværende tidspunkt foregår committee proceedings. Hertil kan også nævnes, at der er forberedelser til et møde mellem den danske og svenske regering.

Der blev spurgt til tidsplanen for 2. end 3. reading of the bill i Folketinget. Det blev oplyst, at 2. reading forventes 1. juni 2021. Og det kan oplyses nu i forbindelse med referatet, at 3. reading for nuværende er programsat til den 4. juni 2021

Aftaler:

Det blev aftalt at Trafikstyrelsen indkalder til et nyt møde om omtrent en til to uger.

Inden dette møde vil By & Havn fremsende deres udarbejdede notat, som besvarer de svenske myndigheders bemærkninger.