

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@ts.dk
www.ts.dk

Referat
Dato 22. april 2021

ESPOO-samråd 22/4-21

Deltagere

Sverige

- Richard Kristoffersson, Naturvårdsverket (ESPOO point of contact)
- Egon Enocksson, Naturvårdsverket (ESPOO point of contact)
- Per Danielsson, Statens Geotekniske Institut
- Henrik Bengtsson, Statens Geotekniske Institut
- Carl Lindqvist, Länsstyrelsen i Skåne, Vattenenheten
- Katrin Herrlin Sjöberg, Vattenmyndigheten Södra Östersjön
- Matilda Valman, Vattenmyndigheten Södra Östersjön
- Martin Rappe, Vattenmyndigheten Södra Östersjön
- Malin Hemmingsson, Havs- og Vattenmyndigheten

Danmark

- Jan Albrecht, Trafikstyrelsen
- Gert Agger, Trafikstyrelsen
- Nanna Vestergaard, Trafikstyrelsen
- Mikkel Zwergius Christensen, Trafikstyrelsen
- Christina Lea Hoff Johansen, Miljøstyrelsen (ESPOO point of contact)
- Sif Zimmermann, Miljøstyrelsen (ESPOO point of contact)
- Michael Lundgaard, By & Havn
- Ingvar Sejr Hansen, By & Havn
- Claus Fischer, Rambøll
- Bo Brahtz Christensen, DHI

Dagsorden

1. Velkomst (Trafikstyrelsen)
2. Referat fra seneste samrådsmøde (Trafikstyrelsen)
3. Vedlagte materiale om svenske forhold (indledes af DHI)

4. Igangværende høring af miljøkonsekvensvurdering (indledes af By & Havn)
5. Kommende proces for projektet, herunder tidsplan for tilladel- ses- og beslutningsproces (Trafikstyrelsen)

Ad. 1:

Mødedeltagerne blev kort præsenteret. Afbud fra Malmø Stad

Ad. 2:

Referat fra seneste ESPOO-samrådsmøde blev kort gengivet.

Der var ingen bemærkninger.

Ad. 3:

DHI præsenterede det fremsendte notat.

Der var mange spørgsmål og mange svar på samrådsmødet.

Det blev aftalt, at de svenske myndigheder vil eftersende skriftlige spørgsmål i det omfang, der ikke blev givet tilstrækkelige svar på mødet.

Nedenfor gennemgang af nogle af de centrale emner på mødet.

Et af de emner, der blev drøftet, var forureningsgraden af klappmaterialet. Det blev i den forbindelse oplyst, at *forurenede materiale* deponeres i et deponi, mens der vil være en andel *lettere forurenede materiale* der klappes. Havs- og Vattenmyndigheten spurgte om det lettere forurenede materiale kunne blive klappet først. DHI oplyst, at man hvert år ville starte med at klappe det lettere forurenede materiale.

Et andet emne, der blev drøftet, var metoder og forudsætninger for estimat af biologisk tilgængelige næringsstoffer i sedimentet. DHI opfordrede til, at der blev fulgt op efter mødet.

Et tredje emne var spørgsmålet om sedimentation mod nordøst. DHI anslog på mødet at 80 % af klappmaterialet vil blive sedimenteret mod sydvest, men oplyste samtidig, at der ikke er foretaget en decideret modelberegning.

Et fjerde emne var gennemstrømningen af Øresund, hvor der var en metodisk drøftelse af grundlaget for konklusionen om, at Lynetteholm ikke vil have væsentlige/målbare effekter.

Ad 4:

By & Havn præsenterede det supplerende materiale.

Vattenmyndigheten Södra Östersjön bemærkede, at de hydromorfologiske effekter mangler at blive klassificeret. Det bemærkedes samtidig, at dette hænger sammen med, at klassifikationen ikke indgår i de gældende danske vandområdeplaner.

Ad. 5:

Trafikstyrelsen gennemgik den fremadrettede proces.

Svenske myndigheder havde forud for mødet spurgt, om det ville være muligt at forlænge høringsfristen for den igangværende høring over den supplerende miljøvurdering. Trafikstyrelsen accepterede, at høringssvar fra svenske myndigheder kan fremsendes frem til den 5. maj 2021.

Slutteligt blev det aftalt, at de svenske myndigheder ville sende evt. supplerende spørgsmål på skrift snarest.