

Sveriges ESPOO Point of Contact  
Statens Geotekniska Institut (SGI)  
Länsstyrelsen i Skåne  
Malmö Stad  
Vattenmyndigheten Södra Östersjön

Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V  
Telefon 7221 8800  
Fax 7262 6790  
info@tbst.dk  
www.tbst.dk

Brev  
TS6040102-00024

Dato 12. marts 2021

## **Samråd vedrørende svenske høringssvar til miljøvurdering af Lynetteholm**

Miljøkonsekvensrapporten (MKR) for Lynetteholm og tillæg til MKR om uddybning af sejlrender og klapning i Køge Bugt, har samlet været i Espoo høring hos svenske myndigheder i perioden 30. november 2020 til 18. februar 2021. Der er i alt kommet 11 høringssvar.

Et omfattende projekt som Lynetteholm berører en række myndigheder, som på forskellig vis har en rolle at spille i forhold til at sikre, at projektet miljøpåvirkninger beskrives og håndteres. På dansk side indgår bl.a. Trafikstyrelsen, Vejdirektoratet, Kystdirektoratet, Miljøstyrelsen og Københavns Kommune.

Trafikstyrelsen har det koordinerende ansvar for miljøvurderingsprocessen i Danmark. Styrelsen har i den sammenhæng noteret sig, at ud af de elleve høringssvar har syv myndigheder ingen bemærkninger. Det gælder Jordbruksverket, Sveriges Geologiska Undersökningar (SGU), Havs- og Vattenmyndigheten (HaV), Havsmiljöinstitutet, Sveriges Meteorologiska och Hydrologiska Institut (SMHI), Trafikverket samt Sjöfartsverket.

Fire myndigheder, Statens Geotekniska Institut (SGI), Länsstyrelsen i Skåne, Malmö Stad og Vattenmyndigheten Södra Östersjön har indsendt høringssvar med bemærkninger til de to MKR'er, der har været i høring.

De fire svenske høringssvar vedrører særligt følgende emner:

1. Afgrænsning af miljøkonsekvensrapporten (MKR)
2. Klimapåvirkning og udledning af CO<sub>2</sub>
3. Opfyldelse af miljømål for danske og svenske vandområder
4. Miljøvurdering af vandområdernes hydromorfologiske kvalitet
5. Begrænsning af forurenende sedimenter i anlægsfasen
6. Beregning af sedimentspredning som følge af klapning i Køge Bugt og påvirkning af Natura 2000 område
7. Gennemstrømning i Øresund / blokering
8. Påvirkning af ålegræs i Øresund Nord

Dato 12. marts 2021

### Proces for samråd

Trafikstyrelsen tilbyder at afholde samrådsmøde med de fire svenske myndigheder, der har haft bemærkninger.

Der foreslås følgende proces for samrådsmøde:

- Trafikstyrelsen har været i dialog med bygherre om de indkomne høringssvar, og på den baggrund har bygherre udarbejdet vedlagte skriftlige bidrag til samrådsprocessen.
- Der kan afholdes samrådsmøde den 18. marts eller alternativt den 22. eller 23. marts.
- På samrådsmødet aftales processen for det videre samråd, herunder afklares behovet for yderligere møder.
- Møder vil blive afholdt digitalt (teams)
- Fra dansk side vil der på samrådsmøder være deltagelse fra Trafikstyrelsen og repræsentanter fra Miljøstyrelsen. Desuden vil der være deltagelse af bygherre og dennes faglige rådgiver, samt Espoo-myndigheden.
- Dagsorden for mødet vil være:
  - Præsentation af deltagere
  - Kort præsentation af projektet ved bygherre
  - Gennemgang og drøftelse af de relevante emner
  - Aftaler om videre proces

På baggrund af ovenstående anmodes der om, at de relevante myndigheder hurtigst muligt melder tilbage, om der ønskes afholdt et samrådsmøde, hvem der i givet fald skal deltage, og om hvorvidt det er muligt at mødes den 18. marts klokken 12:00 – 13:30.

Alternativt kan der afholdes samrådsmøder enten:

- 22. marts klokken 12:30 – 14:00
- eller
- 23. marts klokken 11:30 – 13:00

Skulle der være myndigheder, der foretrækker skriftlig samrådsproces, skal Trafikstyrelsen hermed anmode om, at eventuelle kommentarer til det fremsendte notat er Trafikstyrelsen i hænde senest den 19. marts.

Vi beklager den korte frist men håber på forståelse for, at den tidsmæssige ramme for denne proces må tilpasses lovgivningsprocessen i det danske Folketing.

Venlig hilsen

Mikkel Zwergius Christensen  
Chefkonsulent

Dato 12. marts 2021

**Trafikstyrelsen**  
**Danish Civil Aviation and Railway Authority**

Carsten Niebuhrs Gade 43  
DK-1577 København V

Tlf.: +45 4174 1205

[mizw@trafikstyrelsen.dk](mailto:mizw@trafikstyrelsen.dk)