



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

25. maj 2021

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 10. maj 2021 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 220 – Forslag til lov om anlæg af Lynetteholm, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Vestergaard Madsen (EL).

Spørgsmål nr. 7:

Vil ministeren oversende referater og mødemateriale fra de ESPOO samrådsmøder mellem Danmark og Sverige om Lynetteholm-projektet, der har været afholdt i 2021?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Trafikstyrelsen, som er ansvarlig miljømyndighed. Styrelsen oplyser følgende, som jeg kan henholde mig til:

”Indledningsvis skal Trafikstyrelsen bemærke, at det i Danmark er Miljøstyrelsen som er Espoo-myndighed, og således videreformidler svar mellem danske og svenske myndigheder og deltager i Espoo-samrådene for at sikre at processen forløber som den skal og overholder formalia i forhold til konventionen/protokollen. Samtidig fungerer miljømyndigheden (Trafikstyrelsen) som mødeleder og referent.

Trafikstyrelsen kan desuden oplyse, at miljøgrundlaget for Lynetteholm inkl. miljøkonsekvensrapport, baggrundsrapporter, temarapport og supplerende miljøkonsekvensrapport har været i Espoo-høring i Sverige.

De svenske myndigheder har haft en række spørgsmål og bemærkninger, hvilket har givet anledning til indtil videre tre samrådsmøder.

Det første samråd blev afholdt d. 23. marts. Forud for samrådet havde svenske myndigheder afgivet høringssvar til miljøkonsekvensrapport for etablering af Lynetteholm og til temarapport om uddybning af sejlrende og klappning af havbundsmateriale, ligesom



By og Havn havde udarbejdet et notat med bemærkninger til de svenske høringssvar. Materialet fra 1. samråd omfatter således:

1. De svenske høringssvar til miljøkonsekvensrapport og temarapport
2. Invitation til 1. Espoo-samråd vedr. Lynetteholm
3. Skriftligt bidrag til 1. Espoo samråd (bygherres notat med bemærkninger til svenske høringssvar)
4. Referat fra 1. Espoo-samråd d. 23. marts

På Espoo-samrådsmøde den 23. marts 2021 blev det aftalt, at By & Havn skulle tilvejebringe et skriftligt materiale, som opsummerede effekterne af Lynetteholm på svensk farvand for en række forhold. Det blev desuden aftalt, at der skulle afholdes endnu et samrådsmøde.

Det andet Espoo-samråd blev afholdt d. 22. april. Materialet fra andet samråd omfatter:

5. Dagsorden for 2. Espoo-samråd Lynetteholm
6. Præsentation 2. Espoo-samråd
7. Notat fra By og Havn om opfølgning på 1. Espoo samråd
8. DHI Notat opfølgning på Espoo
9. DHI Notat opfølgning på Espoo_engelsk
10. Referat fra 2. Espoo-samråd 22. april

Sideløbende med Espoo-processen er der, bl.a. på baggrund af 1. Espoo-samråd, udarbejdet en supplerende miljøkonsekvensrapport om vandplaner, havstrategi, sejlrende og kumulative effekter. Den supplerende miljøkonsekvensrapport har været i høring i Danmark, ligesom den har været i høring hos svenske myndigheder som en del af Espoo-processen. Høringen løb til d. 2. maj 2021, og der er i den sammenhæng modtaget høringssvar fra de svenske myndigheder:

11. Sveriges høringssvar til supplerende miljøkonsekvensrapport

På baggrund af de svenske høringssvar til den supplerende miljøkonsekvensrapport blev der afholdt et tredje Espoo-samråd mellem danske og svenske myndigheder d. 18. maj. Materialet fra tredje samråd omfatter for nærværende:

12. Dagsorden for 3. Espoo-samråd Lynetteholm
13. DHI notat til 3. Espoo-samråd Lynetteholm
14. DHI notat til 3. Espoo-samråd Lynetteholm_engelsk



Side 3/3

15. Trafikstyrelsen præsentation til 3. Espoo-samråd
16. Referat fra 3. Espoo-samråd Lynetteholm
17. By og Havn - præsentation af spørgsmål rejst af de svenske myndigheder”

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over a light blue rectangular background.

Benny Engelbrecht