



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

2021-3537
20. maj 2021

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 18. maj 2021 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 220 – Forslag til lov om anlæg af Lynetteholm, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Vestergaard Madsen (EL).

Spørgsmål nr. 60:

I besvarelsen af TRU alm. del - spørgsmål 50 fremgår det, at depotet i Nordhavn er blevet tilført ca. 2,6 mio. tons jord årligt i perioden 2012-2019. Heraf er i årene 2018 og 2019 kommet ca. 70 pct. fra byggepladser i Københavns Kommune og Frederiksberg Kommune. Er disse to år repræsentative for hele perioden, og hvorledes ser den viste tabel ud, såfremt alle årene fra 2012-2019 inddrages?

Svar:

Jeg har til brug for besvarelsen indhentet et bidrag fra By & Havn, som jeg kan henholde mig til:

”Det er By & Havns opfattelse, at årene 2018-2019 overordnet set er repræsentative for så vidt angår fordelingen af kilder til den jord som er modtaget i Nordhavn. By & Havn har ikke umiddelbart adgang til tilsvarende kildemateriale for tidligere år. Som det fremgår af besvarelse af TRU-spørgsmål 50 udgjorde jord fra metro ca. 10 pct. af de tilførte mængder i 2018-2019, mens tilførslerne fra metro og Nordhavnsvej i gennemsnit har udgjort ca. 25 pct. for hele perioden 2012-2019. Derfor må det formodes, at en større andel af de tilførte jordmængder kommer fra København og Frederiksberg, når hele perioden 2012-2019 ses under ét.”

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht