



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

21. maj 2021
2021-3537
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 17. maj 2021 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 220 – Forslag til lov om anlæg af Lynetteholm, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Anne Valentina Berthelsen (SF).

Spørgsmål nr. 32:

Hvordan agter regeringen at miljøkompensere Sverige for den pålagte forurening fra København i forbindelse med udskibning af havneslam og forurenede havsedimenter til dumpning nær den svenske kyst?

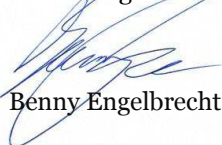
Svar:

Det er først og fremmest vigtigt at holde sig for øje, at de mest forurenede materialer, dvs. materialer som indeholder forurenende stoffer over øvre aktionsniveau, foreslås deponeret i det eksisterende havneslamsdepot på Refshaleøen. Det er de rene og lettere forurenede materialer, som planlægges klappet.

Der er indarbejdet et vilkår i implementeringsredegørelsen, som skal være med til at sikre, at klappning påvirker svensk område mindst muligt.

Således er der fastsat vilkår om, at der kun må klappes i vintersæsonen, ligesom der sikres et overvågningsprogram mhp. at vandmiljøkvalitetskrav overholdes. Endvidere fastsættes der vilkår om, at der alene må ske klappning af sediment, når der ikke er strømforhold, som indebærer, at sedimentspredningen kan medføre skade på svenske Natura 2000-områder. Endvidere skal de svenske myndigheder have mulighed for at indgå i et overvågningsprogram. Jeg henviser til implementeringsredegørelsens pkt. 5.3.3.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht