



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

28. maj 2021
2021-3537

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 17. maj 2021 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 220 – Forslag til lov om anlæg af Lynetteholm, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Anne Valentina Berthelsen (SF).

Spørgsmål nr. 26:

Vil regeringen i forlængelse af planerne for biodiversitetsforbedrende tiltag langs Lynetteholms perimeter stille yderligere krav til forbedringer, f.eks. udlægning af stenrev samt genopretning af ålegræs på et areal, der er f.eks. dobbelt så stort som det havbundsareal, der tabes under Lynetteholmen? Der henvises i den forbindelse til, at det lykkedes Socialdemokratiet og Socialistisk Folkeparti at få forøget den kompenserende skovrejsning i forbindelse med fældning af skov med vedtagelsen og opfølgningen på anlægsloven for Østerild testmøllerne. Vil regeringen fremsætte tilsvarende nødvendige ændringsforslag gældende for Lynetteholm-projektet til L 220? I benægtende fald bedes ministeren yde teknisk bistand til udformning af ændringsforslag herom.

Svar:

Jeg har til brug for besvarelsen indhentet et bidrag fra By & Havn, som jeg kan henholde mig til:

”Som det fremgår af bemærkningerne til lovforslag L 220 skal By & Havns ejere, dvs. Københavns Kommune og staten, i samarbejde med selskabet, sikre at der gennemføres yderligere tiltag for minimum 30 mio. kr. som skal bidrage til at forbedre vandmiljøet. Af lovforslagets bemærkninger fremgår det også at det endnu ikke er konkret besluttet, hvilke initiativer selskabet vil udmønte og at der løbende vil blive arbejdet med dette under Lynetteholmens anlægs- og driftsfase.

Lynetteholm placeres i et område, hvor der er meget sporadisk forekomst af ålegræs og muslinger, dette er beskrevet i Miljøkonsekvensrapportens kapital 17 vedr. bundvegetation og bundfauna.



Før der træffes endelig beslutning om hvordan de 30 mio. kr. til forbedring af vandmiljøet udmøntes er det således relevant at analysere bundforhold mv. nærmere, da disse forhold er afgørende for mulighederne for genplantning af ålegræs og andre initiativer til forbedring af vandmiljøet.

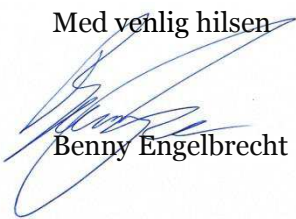
Der er et stort område med ålegræs omkring Trekroner og en mindre forekomst af ålegræs vest for Middelgrunden. Lynetteholm er flyttet længere væk fra Trekroner Søfort af hensyn til forekomsten af ålegræs og er placeret så langt mod øst fra Trekroner, at ålegræsforekomsten ikke påvirkes.

Ålegræsforekomsten ved Trekroner vil forventeligt blive påvirket af aflejring af sediment i forbindelse med opgravning af sediment i anlægsfasen. Denne påvirkning vurderes dog reversibel.

Etableringen af Lynetteholms dæmninger med stenbeskyttelse og et kystlandskab mod øst, vil i sig selv bidrage med nye hårde overflader, der kan skabe en revlignende effekt med ral, større sten og sandstrande, hvor der kan udvikles nye forekomster af makroalger og muslingebanker.

By & Havn har indgået et partnerskab med WWF omkring udvikling af det maritime havmiljø i Københavns Havn, og vil i partnerskabet undersøge forskellige muligheder for yderligere tiltag omkring.”

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht