



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

25. maj 2021  
2021-3537  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 12. maj 2021 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 220 – Forslag til lov om anlæg af Lynetteholm, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Niels Flemming Hansen (KF).

#### **Spørgsmål nr. 22:**

Vil ministeren redegøre for, hvad der ligger til grund for, at man med lovforslaget helt vil afskære klageadgangen i anlægsfasen?

#### **Svar:**

Først og fremmest er det ikke ualmindeligt, at administrative klageadgange fraviges i anlægslove til store anlægsprojekter. For tidlige eksempler kan jeg bl.a. henvise til lov om anlæg af en Nordhavnstunnel, lov om anlæg af en ny jernbane over Vestfyn og lov om anlæg af et nyt Statens Naturhistoriske Museum.

Baggrunden for at afskære administrative klageadgange er at sikre projektets fremdrift, da en klage med opsættende virkning i forhold til de store anlægsprojekters komplekse tidsplaner indebærer for høj risiko for såvel forsinkelser som fordyrelser. Hertil kommer den mere principielle betragtning, at væsentlige spørgsmål vedrørende projekter, der er vedtaget ved lov i Folketinget, bør behandles ved domstolene og ikke ved et administrativt klageorgan.

Afskæringen af administrativ klageadgang ændrer således ikke ved, at der fortsat er mulighed for at gå til domstolene.

I forhold til Lynetteholm skal jeg særligt bemærke, at administrative klageadgange alene vil blive afskåret i anlægsfasen, dvs. den fase, hvor selve perimeteren m.v. anlægges i omkring 3½ år. I den efterfølgende driftsfase, hvor perimeteren fyldes op med overskudsjord i omkring 30 år, vil klageadgange være genindført. Der henvises til lovforslagets § 6 og bemærkninger hertil.



Side 2/2

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over a light blue circular stamp.

Benny Engelbrecht