



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

20. maj 2021  
2021-3537  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 11. maj 2021 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 220 – Forslag til lov om anlæg af Lynetteholm, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Vestergaard Madsen (EL).

#### **Spørgsmål nr. 19:**

Hvordan forholder ministeren sig til det svenske svar på VVM-høringen over Lynetteholmprojektet, hvor det bl.a. fremgår, at de svenske myndigheder ikke finder klappingspladsen i Køge Bugt egnet til klappning af den type sediment, der kommer fra Lynetteholm, at påvirkningen af vandgennemstrømningen gennem Øresund og saltvandsindstrømningen til Østersøen forsat er utilstrækkelig belyst (det bør undersøges af en kvalificeret tredjepart), og at selv en omfattende miljøovervågning ikke kan begrunde, at klappning tillades på en uegnet lokalitet?

#### **Svar:**

Jeg har noteret mig, at der fra svensk side er udtrykt bekymringer til valget af klappads. Hertil bemærker jeg beslutning om udpegning af klappadser blev truffet af Miljøstyrelsen, som også har haft det miljøfaglige ansvar for kravene til de miljøvurderinger, som By & Havn har foretaget heraf.

Der fastsættes vilkår om, at klappning kun må ske i vintersæsonen, ligesom der skal tilrettelægges et overvågningsprogram herfor. Som følge af den seneste miljøhøring fastsættes der et yderligere vilkår om, at der kun kan klappes under strømforhold, som minimerer risikoen for sedimentspredning på svensk side, ligesom svenskerne inviteres med til at deltage i overvågningen heraf.

Jeg noterer mig, at der p.t. i regi af Espoo-processen pågår drøftelser mellem Trafikstyrelsen, Miljøstyrelsen samt By & Havn samt svenske myndigheder om spørgsmålet om klappingens påvirkning af svensk territorium, vandgennemstrømningen og saltvandsindstrømningen.



Side 2/2

Det er min forventning, at de danske og svenske myndigheder i fællesskab får belyst sagen og fundet løsninger, som sikrer, at svenskerne kan acceptere projektet.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over a light blue circular stamp.

Benny Engelbrecht