



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

31. maj 2021
2021-3537

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 31. maj stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del) til L 220, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Niels Flemming Hansen (KF).

Spørgsmål nr. 184:

Når projektet i/ved Nordhavn er afsluttet, forsvinder der 350 daglige lastbilkørsler gennem Frederiksberg og Københavns Indre By til Nordhavn, hvilket vil skabe bedre lokalmiljø, trafikale forhold og sikkerhed. Hvor meget mener ministeren, at en løsning med transport af jord til Lynetteholmen ad søvejen kan sikre, at lokalmiljøet i Københavns indre by ikke belastes tilsvarende af jordtransport til Lynetteholmen?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for By & Havn, der oplyser følgende:

”Generelt vil trafikken i København være upåvirket af flytningen af jordtransporternes endemål. De eksisterende jordtransporter, der kører til Nordhavn i dag, vil flyttes til Lynetteholm, så på det overordnede vejnet et stykke væk fra Lynetteholm vil trafikbilledet være det samme i dag.

Københavns Kommune har besluttet at den overskudsjord, der mellemlagres i Nordhavn, skal sejles til Lynetteholm, hvor den skal indgå i opfyldet af Lynetteholm. Hermed undgås at der samtidig vil være transport af mellemlagret overskudsjord fra Nordhavn og ”ny” overskudsjord fra andre oprindelsessteder på vejnettet.

Overskudsjord skal i forbindelse med eventuel yderligere pramning fortsat køres fra de byggepladser, hvor den skabes til en udskibningshavn. Med en løsning med pramme vil der således fortsat være lastbiltrafik fra de byggepladser mv., hvor overskudsjorden produceres til en eventuel udskibningshavn eller direkte til modtageanlægget på Lynetteholm.”

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht