



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

28. maj 2021
2021-3537

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 26. maj 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del) til L 220, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 170:

Vil ministeren kommentere henvendelsen af 26/5-21 fra Sejlklubben Lynetten vedrørende etablering af en klapbro over Margretheholms Havn, jf. L 220 - bilag 29?

Svar:

Der er flere gange spurgt til mulighederne for at etablere en akvædukt frem for en klapbro ved Margretheholm Havn i forbindelse med anlægget af den midlertidige jordtransportvej til Lynetteholm.

Akvædukten vil have den fordel, at den ikke lægger nævneværdige restriktioner på ind- og udsejlingen til Margretheholm Havn, når den er etableret. Der vil dog givetvis også med en klapbro være mulighed for yderligere at forbedre forholdene for sejlerne i forhold til det, der pt. indgår i Lynetteholmsprojektet. Det er By & Havn i nær kontakt med sejlklubben om.

Der er helt grundlæggende en betydelig forskel i økonomien knyttet til en akvædukt. Akvædukten er af COWI vurderet til at koste omkring 323 mio. kr. inkl. usikkerhedstillæg, hvilket vil være i størrelsesordenen 200 mio. kr. dyrere end en klapbro. Lynetteholms økonomi skal i henhold til principaftalen mellem staten og Københavns Kommune hvile i sig selv, og By & Havn vurderer ikke, at projektet også vil kunne finansiere merudgiften til en akvædukt- og rampeløsning.

Det vil endvidere tage længere tid at bygge en akvædukt, som pt. ikke er undersøgt på samme niveau som klapbroen. Desuden vil der være væsentlige usikkerheder forbundet med en akvædukt, bl.a. i forhold til tekniske spørgsmål og pladsforholdene på fx Kraftværkshalvøen. En akvædukt vil derfor medføre en væsentlig forsinkelse, der vil betyde, at lastbiler med jord til Lynetteholm vil



skulle benytte de eksisterende veje, der bl.a. forløber forbi boliger på Margretheholm, i en længere periode.

Som det fremgår af miljøkonsekvensrapporten og svar på bl.a. spørgsmål 14, 23 og 164 til L 220 er By & Havn er meget opmærksomme på, at etableringen af dæmningen og en oplukkelig bro henover indsejlingen til Margretheholms Havn medfører en stor begrænsning for havnens brugere og S/K Lynetten.

By & Havn ønsker at fortsætte en konstruktiv dialog med S/K Lynetten i forbindelse med etablering af til Lynetteholm, herunder også om håndtering af de gener, som oplystes i henvendelsen.

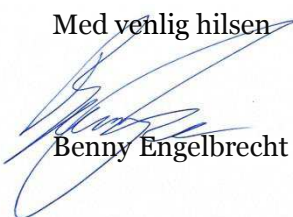
By & Havn oplyser, at klapbroen vil være åben, dvs. passerbar for sejlbåde, uden for jordmodtageanlæggets åbningstid, det vil sige i tidsrummet 16-07. By & Havn vil som afværgeforanstaltning og i dialog med S/K Lynetten sikre supplerende åbningstider for klapbroen inden for modtageanlæggets almindelige arbejdstid. By & Havn har udarbejdet et forslag til broåbningstider med 3 daglige i jordmodtageanlæggets åbningstid

By & Havn undersøger ligeledes muligheden for at etablere en klapbro på en måde, så der kan sikres passage i hele broens anlægsperioden eller hvor behovet for lukning i broens anlægsperiode begrænses mest muligt.

By & Havn er ligeledes positivt indstillet på at se positivt på mulighederne for etablering af anduvnings- og sommerpladser. By & Havn er som havnemyndighed altid optaget af sikkerheden i havnen, og der vil derfor også løbende se på sikkerheden i og omkring Margretheholms Havn. Den påtænkte klapbro mv. vil blive afmærket i henhold til Søfartsstyrelsens gældende regler.

I forhold til forlængelse af S/K Lynettens lejekontrakt oplyser By & Havn endvidere, at de har tilkendegivet over for S/K Lynetten, at By & Havn er positivt indstillet over for en aftale med 20 års uopsigelighed på vilkår, der svarer til vilkårene andre steder i havnen, fordelt på leje af landarealer og vandarealleje.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht