



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

28. maj 2021
2021-3537

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 26. maj 2021 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L220 – Forslag til lov om anlæg af Lynetteholm, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Anne Valentina Berthelsen (SF).

Spørgsmål nr. 159:

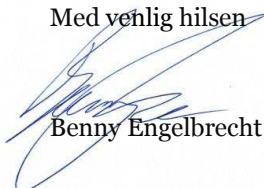
Ministeren svarer på L 220 – spørgsmål 27, at der efter ministeriets juridiske vurdering ikke er en pligt til at foretage en SMV af principaftalen. Vil ministeren oplyse, om der er en juridisk grund til, at regeringen ikke har ladet foretage en SMV, og vil ministeren dokumentere, at der ikke er tale om et politisk fravalg af SMV ved en konkret punkt-for-punkt-afvisning af det juridiske indhold i anbefalingerne fra Peter Pagh og Ellen Margrethe Basse om netop at anvende en SMV for Lynetteholm-projektet i sin helhed med de i dag kendte problemer og alternativer, således at der kan etableres en planlægningsramme?

Svar:

Jeg kan oplyse, at dette projekt hviler på en politisk aftale, som i overensstemmelse med vanlig praksis har dannet grundlag for en efterfølgende miljøvurderingsproces (VVM) og senere det forslag til anlægslov, som Folketinget behandler nu.

Det er Transportministeriets klare opfattelse, at der på denne baggrund ikke er pligt til at gennemføre strategiske miljøvurderinger (SMV). Dette bakkes i øvrigt op af Kammeradvokaten, jf. Kammeradvokatens notat af 25. maj 2021, som er sendt til Transportudvalget i forbindelse med besvarelse af spørgsmål nr. 55 til lovforslaget.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht