



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

28. maj 2021

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 26. maj 2021 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 220 – Forslag til lov om anlæg af Lynetteholm, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Anne Valentina Berthelsen (SF).

Spørgsmål nr. 155:

Hvad er omkostningerne til at undlade at dumpe gytje i Køge Bugt og i stedet dræne det inden for Lynetteholms perimenter?

Svar:

Jeg har indhentet nedenstående udtalelse fra By & Havn, som jeg kan henholde mig til:

”Hovedparten af gytjen der skal klappes i Køge Bugt kommer fra en bundudskiftning i forbindelse med etableringen af Lynetteholms perimenter, da gytjen ikke har en tilstrækkelig geoteknisk stabilitet. Det er en metode, som er almindeligt anvendt, og også blev brugt, da Nordhavn blev udvidet i 2009-2012.

Alternativet til en bundudskiftning kunne være at udføre en vertikal dræning og komprimering af gytjen, inden perimenteren etableres.

En vertikal dræning og komprimering med henblik på at kunne etablere perimenterkonstruktionen ovenpå gytjen er af flere årsager ikke en attraktiv teknisk og miljømæssig mulighed. Dræningen kræver et net af tætsiddende vertikale drænrør for effektivt at kunne lede det bortpressede vand bort. Komprimeringen af gytjelaget foretages ved at tilføre ekstra mængder sand og sten ovenpå for at sikre tilstrækkelig sammentrykning af gytjelaget. Når sammentrykningen eller komprimeringen af gytjen er afsluttet efter en tidsperiode, der skal måles i måneder og år, kan de overskydende sand- og stenmaterialer fjernes, og den permanente stendæmning kan nu endelig opbygges.



De overskydende mængder er sammenlignelige med de mængder, der indgår i den permanente perimeterkonstruktion. Udførelsesmetoden bliver med det store materialeforbrug omkostningstung, og vælges at genanvende de overskydende mængder i en tilstødende perimeterstrækning, vil udførelsesperioden vokse tilsvarende, og ibrugtagningen af nyttiggørelsesanlægget må udsættes.

By & Havn har ikke opgjort ekstra omkostninger forbundet med dræning og komprimering af gytjen yderligere.”

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over a light blue rectangular background.

Benny Engelbrecht