



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

27. maj 2021  
2021-3537

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 25. maj 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del) til L 220, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Vestergaard Madsen (151).

**Spørgsmål nr. 151:**

Kan ministeren oplyse type og bredde på de dokporte, der ligger bag svarene på L 220 - spørgsmål 13 og spørgsmål 113? Kan ministeren endvidere bekræfte, at der på en tegning i bilag D (side 249) i "Miljøansøgningen for Lynetteholm" til Trafikstyrelsen er angivet en dokport på 267 m i Kronløbet? Og kan ministeren endvidere oplyse, hvilke typer og bredder på dokporte, der er indgået i de sejladssimuleringer, der ligger til grund for den endelige udformning af perimeteren i forhold til Kronløbet?

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for By & Havn, der oplyser følgende:

"En dokport i Kronløbet har ikke indgået i sejlandssimuleringerne vedrørende Lynetteholm. Etablering af en dokport indgår således ikke i det projekt, der er omfattet af L 220.

Forholdene i Kronløbet er blevet tilpasset for at øge sikkerheden og trygheden. Derfor bliver spidsen på Levantkaj fjernet og udformningen af Lynetteholms nordlige afgrænsning ændret, så Kronløbet bliver bredere end først planlagt og manøvremlighederne forbedret. Lynetteholms kajkanter er ligeledes på det smalleste stykke ændret til en stensætning frem for hårde spuns-kanter, for at minimere reflekterende bølger.

Som det også fremgår af Transportministerens svar på spørgsmål 13, er det Københavns Kommune, der er ansvarlig myndighed for kystsikring, og derfor på sigt Københavns Kommune, der skal tage stilling til dokportens konkrete udformning. Det er også Københavns Kommune, der har fået undersøgt en række forskellige løsninger for en dokport.



Side 2/2

På tegningen i bilag D i Miljøansøgning for Lynetteholm, fremgår mulig placeringen af dokporten. De 267 m referer til afstanden over Kronløbet og ikke til dokportens bredde. Der er på nuværende tidspunkt ikke truffet beslutning om etablering, endelig placering, finansiering eller teknisk løsning for en dokport.”

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht'.

Benny Engelbrecht