



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

2021-3537
20. maj 2021

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 11. maj 2021 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 220 – Forslag til lov om anlæg af Lynetteholm, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Vestergaard Madsen (EL).

Spørgsmål nr. 15:

Kan ministeren redegøre for, hvor mange ulykker der påregnes ved gennemsejling af klapbroen ved kraftig vind fra følgende retninger: nordvest, nord og nordøst?

Svar:

Jeg har til brug for besvarelsen indhentet et bidrag fra By & Havn, som jeg kan henholde mig til:

”Hovedparten af lystsejlerne forventes at ville passere gennem sejlerenden for motor, hvorfor vindforhold har mindre betydning ved den påtænkte klapbro. Klapbroen er placeret ca. 0,3 km inden for bølgebryderne foran Margretheholm Havn og vil derfor ligge delvis i læ for kraftige vinde.

By & Havn er som havnemyndighed altid optaget af sikkerheden i havnen, og der vil derfor også løbende se på sikkerheden i og omkring Margretheholms Havn. Det er By & Havns erfaring at der meget sjældent er sket ulykker og påsejlinger af Københavns Havns mange broer. Andre steder i Københavns Havn, hvor der er klapbroer, f.eks. i Christianshavns Kanal, med de mange lystsejlere, er der ikke registret nogle ulykker forårsaget af vanskelige vindforhold.

Den påtænkte klapbro skal naturligvis afmærkes med lys i henhold til Søfartsstyrelsens gældende regler.

I forbindelse med COWIs vurdering af S/K Lynettens forslag af en akvædukt er det vurderet at risiko for påsejling af klapbro og akvædukt vurderes sammenlignelig.”



Side 2/2

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over a light blue rectangular background.

Benny Engelbrecht