



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

28. maj 2021

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 25. maj 2021 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 220 – Forslag til lov om anlæg af Lynetteholm, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Vestergaard Madsen (EL).

Spørgsmål nr. 149:

Slamdepotet på østsiden af rensningsanlægget Lynetten vil blive omsluttet af Lynetteholm, så det ikke længere er muligt at tilgå det fra søsiden for deponering af forurenede havnesediment m.v. Kan ministeren oplyse, om det betyder, at slamdepotet nedlægges, efter at perimeteren til Lynetteholm er etableret, og hvor er der i givet fald andre egnede slamdepoter til havnesedimenter m.v.?

Svar:

Jeg har indhentet nedenstående udtalelse fra By & Havn, som jeg kan henholde mig til:

”I det nordøstlige hjørne af Refshaleøen ligger havneslamdepotet Lynette depotet. Anlægget for havbundssediment fra Københavns Havns vandarealer er et eksisterende deponi fra 1998 og er omfattet af en miljøgodkendelse. Depotet havde en oprindelig kapacitet på 821.000 m³, der nu er reduceret til 417.000 m³.

Anlægget af Lynetteholm forventes at opbruge næsten hele restkapaciteten, da den forurenede del af gytjen skal deponeres her. Den forurenede fraktion af gytjen sejles til arbejdskajen hvor den omlastes for indbringelse i Lynette depotet. Eventuel resterende kapacitet kan udnyttes af andre projekter, idet der i fremtiden kan sejles til den nye arbejdskaj hvorfra materialet kan køres til deponering.”



Side 2/2

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over a light blue grid background.

Benny Engelbrecht