



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

28. maj 2021

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 25. maj 2021 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 220 – Forslag til lov om anlæg af Lynetteholm, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 148:

Det angives uden anbefaling, at Trafikstyrelsen i øvrigt kan oplyse, at de svenske myndigheder anbefaler, at der arrangeres en tredjepartsgranskning af strømningsberegningerne og påvirkning af saltbalance i Østersøen. Dette forslag indgår i det fortsatte ESPOO-samråd, jf. L 220 – bilag 9 (Transportudvalget 2020-21). vil ministeren oplyse, om man – efter Lynetteholm-projektet er ændret til at strække sig ud over Kongedybet – i tilstrækkelig grad har undersøgt de afledte strømmæssige forhold, der vil kunne opstå i området som hvirvelstrømme, samt risikoen for øget ophobning af vand nord for Drogden ved stærk varig vind fra nordøst, som muligvis i sig selv kan forværre risikoen for oversvømmelse i København ind til dok-klappen om mange år er etableret?

Svar:

Jeg har indhentet nedenstående udtalelse fra By & Havn, som jeg kan henholde mig til:

”Der er i forbindelse miljøkonsekvensvurderingen foretaget beregninger af ændringer i maksimalvandstand med den i projektet angivne placering af Lynetteholm. Disse viser, at der kun vil være en lokal virkning på vandstands niveauet i området omkring Lynetteholm. Der henvises i øvrigt til bidraget til besvarelse af spørgsmål 82.

For så vidt angår de strømningsmæssige forhold er de indgående belyst i Miljøkonsekvensrapporten og tilhørende bilag, samt i besvarelsen af spørgsmål 24, hvor det, vurderes det at strømforstærkningen øst for Lynetteholm ikke har nogen af afgørende betydningen for sejladsikkerheden i området strækkende sig fra Nord-



havnsopfyldningen i nord og ned til Dragør i syd. Overfladestrømmen øst for Lynetteholm vil forsat være mærkbart mindre end overfladestrømmen længere mod syd.

Ligeledes forventes etableringen af Lynetteholm generelt ikke at ændre væsentligt på strømforhold i indsejlingen til Magretholms Havn, hvilket også fremgår af bidrag til besvarelsen til spørgsmål 14.”

Jeg kan herudover supplerende oplyse, at netop disse forhold blev gennemgået ganske indgående af By & Havns rådgiver, DHI, på en teknisk gennemgang i Transportministeriet, tirsdag den 25. maj 2021.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over a light blue rectangular background.

Benny Engelbrecht