



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

27. maj 2021

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 25. maj 2021 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 220 – Forslag til lov om anlæg af Lynetteholm, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Vestergaard Madsen (EL).

Spørgsmål nr. 144:

Forventes der ved fjernelsen af gytjen at ske en udledning af forurenede materiale til Øresund, og hvor stor en andel er der i givet fald tale om?

Svar:

Jeg har indhentet nedenstående udtalelse fra By & Havn, som jeg kan henholde mig til:

”Forurenede sediment udgør en mindre del (ca. 20 %) af den mængde, der bortgraves i anlægsfasen, og er primært beliggende i de øvre sedimentlag.

Omfanget af forurenede blødbund er størst langs den nordlige og vestlige perimetre, hvor der på en stor del af strækningen er truffet 1-1,5 m forurenede blødbund. Langs den østlige perimetre er der truffet 0,2-0,4 m forurenede blødbund på størstedelen af strækningen. Det forurenede sediment vil derfor blive afgravet først og deponeret i Lynettens sedimentdeponi.

Når der under anlægsarbejdet opgraves gytje og indbygges sand, vil der ske et vist spild af sediment. På baggrund af erfaringer fra et tidligere projekt estimeres sedimentspildet til at være 5-15% ved opgravning af gytje.

Forurenede sediment fra spild aflejret under afgravningen vil blive overlejret eller opblandet med spild af rent sediment, som opgraves efterfølgende. Det rene sediment vil udgøre omkring 80% af den samlede mængde.



Der henvises til Miljøklonsekvensrapportens kapitel 9, i særdeleshed afsnit 9.3.3. og frem.

Omfanget af afgravede blødbunds materialer fra anlæg af perimenteren for Lynetteholm (samt i mindre grad/omfang fra øvrige anlægsaktiviteter) er beregnet til at udgøre ca. 1.330.000 tons tørstof, dvs. fratrukket vandindholdet i materialet. Ved afgravningen vil der ske spild, og spredning af sediment (materiale) til omgivelserne, samt efterfølgende aflejring.

Det er beregnet, at spildet af materiale fra afgravningen til vandfasen vil udgøre ca. 56.300 tons tørstof (heraf 11.000 tons tørstof indenfor perimenteren). Heraf udgør forurenede materiale ca. 12.300 tons tørstof.

På baggrund af beregningsresultaterne, er det vurderet at ændringerne af koncentrationen af metaller og organiske forurenende stoffer i overfladesediment omkring Lynetteholm, fra sediment-spild under afgravning af forurenede og rent sediment langs perimenteren for Lynetteholm, vil være begrænsede. Således er det overordnet vurderet, at den resulterende koncentration i overfladesedimenterne i området ved og i nærheden af projektområdet for Lynetteholm efter endt anlægsarbejde, vil have tilsvarende eller eventuelt lavere koncentration af metaller og organiske forurenende stoffer end de i forvejen forekommende koncentrationer på havbunden.”

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht