



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

27. maj 2021
2021-3537

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 25. maj 2021 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 220 – Forslag til lov om anlæg af Lynetteholm, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Vestergaard Madsen (EL).

Spørgsmål nr. 140:

Vil ministeren oplyse, hvilke muligheder der er for at få en juridisk "second opinion" i forhold til, om projektet lever op til miljøretlige forpligtelser? Og hvad er praksis i forhold til at få en "second opinion" på statslige projekter?

Svar:

Der er ikke praksis for i forhold til anlægslove på Transportministeriets område, at der foretages en juridisk "second opinion". I denne sag kan jeg dog henvise til Kammeradvokatens notat af 17. maj 2021 oversendt til Transportudvalget samme dag samt Kammeradvokatens notat af 25. maj 2021, som også er oversendt til udvalget i forbindelse med besvarelse af spørgsmål nr. 55 til L220.

Det er derimod sædvanlig praksis, at der foretages en ekstern kvalitetssikring af selve miljøundersøgelserne, hvilket også er sket i dette projekt. WSP/Orbicon og KPMG har gennemført den eksterne kvalitetssikring. WSP/Orbicon og KPMG ikke er blevet bekendt med vægtige grunde til, at der ikke bør træffes beslutning om at gå videre med projektet på baggrund af det på daværende tidspunkt fremlagte beslutningsgrundlag, herunder i forholdt til anlægsbudgettet, risikovurderingen og tidsplanen. Den eksterne kvalitetssikring er blevet oversendt til udvalget til orientering den 30. november 2020.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht