



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

27. maj 2021

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 19. maj 2021 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 220 – Forslag til lov om anlæg af Lynetteholm, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Torsten Gejl (ALT).

Spørgsmål nr. 119:

Det fremgår af artiklen »Protecting the ocean delivers a comprehensive solution for climate, fishing and biodiversity« bragt af EurekaAlert den 17. marts 2021, at ny forskning har påvist, at bundtrawling af havbunden forstyrrer det kulstof, der er lagret i havbundens sediment, og at der dermed frigives betydelige mængder kuldioxid. I undersøgelsen beregnes for første gang klimaeffekterne af bundtrawl, og undersøgelsen finder, at mængden af kuldioxid, der frigives i havet fra denne praksis, er større end de fleste landes årlige kulstofemissioner, og svarer til den årlige kuldioxidemission fra global luftfart. Vil ministeren på denne baggrund redegøre for, om og hvordan disse forskningsresultater indgår i beregningen af Lynetteholmens samlede klimabelastning, når der opgraves havbund, og der senere sker en såkaldt klappning i Køge Bugt?

Svar:

Den i spørgsmålet nævnte artikel af 17. marts 2021 om klimaeffekter af bundtrawl har ikke indgået ved udarbejdelsen af miljøkonsekvensrapporterne, der som bekendt blev sendt i offentlig høring den 30. november 2020.

By & Havn har endvidere oplyst, at emnet heller ikke har indgået i den afgrænsningsudtalelse om indholdet af miljøkonsekvensrapporterne for Lynetteholm, som miljømyndighederne indledningsvist udarbejdede til brug for By & Havns miljøundersøgelser.



Side 2/2

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over a light blue grid background.

Benny Engelbrecht