



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

21. maj 2021
2021-3537

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 19. maj 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del) til L 220, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Torsten Gejl (ALT).

Spørgsmål nr. 116:

Hvis der indføres en carbon border adjustment mechanism i EU, er det forventningen, at både stål- og betonpriserne vil stige, fordi det alt andet lige er dyrere at producere grøn stål og cement med betydeligt lavere CO₂-emissioner. Vil ministeren redegøre for, om anlægsbudgettet for Lynetteholmen har taget højde for det, og i givet fald hvordan?

Svar:

Anlægsomkostningerne for Lynetteholm er baseret på omfattende projektering, fysikestimater og erfaringspriser. Dertil er der tillagt en reserve på 25 pct. til uforudsete udgifter som f.eks. prisstigninger på stål og beton.

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht