



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

21. maj 2021
2021-3537

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 19. maj 2021 stillet mig følgende spørgsmål 111 vedrørende L 220, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra MF Torsten Gejl (ALT).

Spørgsmål nr. 111:

Kan ministeren oplyse, hvilken beregningshøjde der er anvendt på broen over Margretheholm Havn, og kan ministeren endvidere oplyse, om beregningerne kun er foretaget vinkelret på vejen, eller om den også er retningsbestemt? Ud fra kortskitsen i L 220 - bilag 1 (Transportudvalget, 2020-21) ser det ud til, at længderetningen på adgangsvejen nær Refshaleøen peger direkte ind mod beboede områder på Margretheholm, hvorved der opstår en kumuleret støj-effekt.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for By & Havn, der oplyser følgende:

”Generelt har By & Havn i udarbejdelsen af projektet for adgangsvejen søgt at placere denne så langt væk fra kolonihaver og beboelse på Margretheholm som muligt.

Der er i området i forvejen støj fra tung trafik og erhvervsaktiviteter på Kraft-værkshalvøen. Det er umiddelbart forventningen, at dæmningen og klapbroen, som er placeret ca. 400 meter fra boligerne på Margretheholm, ikke vil gøre en forskel i det samlede lydbillede i bebyggelsen ved Margretheholm.

Dertil kan tilføjes, at der kun vil være trafik på broen inden for normal arbejdstid på hverdage mellem kl. 07-16. Klapbroen vil, for at muliggøre ind og udsejling af Margretheholms Havn, stå åben mellem kl. 16-07 og i weekenden.

Der er ikke udført en specifik beregning af om, og i hvilken grad, støj fra trafikken på den påtænkte dæmning med oplukkelig klapbro vil kunne høres af beboerne i bebyggelsen på Margretheholm.”



Side 2/2

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over a light blue grid background.

Benny Engelbrecht