



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

21. maj 2021
2021-3537

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 19. maj 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del) til L 220, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Torsten Gejl (ALT).

Spørgsmål nr. 110:

Kan ministeren oplyse grundlaget for de støjberegninger, der lavet for det nye trace af adgangsvejen til modtageanlægget, jf. L 220 - bilag 1 (Transportudvalget, 2020-21)?

Svar:

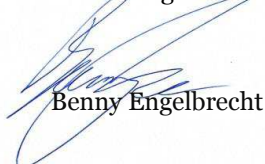
Jeg har forelagt spørgsmålet for By & Havn, der oplyser følgende:

”De støjvurderinger, der er foretaget i forbindelse miljøkonsekvensvurderingen af Lynetteholm er fortaget for eksisterende veje jf. miljøkonsekvensrapportens kapitel 15, i særdeleshed afsnit 15.4.

By & Havn har i udarbejdelsen af projektet for jordtransportvejen søgt at placere denne så langt væk fra kolonihaver og beboelse på Margretheholm som muligt. I det hele taget er der i området omkring den planlagte adgangsvej i forvejen støj fra tung trafik og erhvervsaktiviteter på Kraftværkshalvøen. Der er ikke udført specifikke støjberegninger for adgangsvejen.

Dertil kan det tilføjes, at adgangsvejens bro ved Margretheholm Havn kun vil blive benyttet inden for normal arbejdstid på hverdage mellem kl. 07-16. Klapbroen over Margretheholms Havn vil, for at muliggøre ind og udsejling stå åben mellem kl. 16-07 og i weekenden, hvorved lastbilerne ikke vil kunne komme frem til modtageranlægget uden for tidsrummet kl. 07-16 på hverdage.”

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht