



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

26. maj 2021

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 19. maj 2021 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 220 – Forslag til lov om anlæg af Lynetteholm, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Torsten Gejl (ALT).

**Spørgsmål nr. 107:**

Vil ministeren supplerende redegøre for By & Havns bemærkninger af 12. marts 2021 til høringsvaret fra de svenske myndigheder i forbindelse med Espoo-høring af miljøkonsekvensrapport for Lynetteholm, hvor det bl.a. fremgår: ”På baggrund af miljøundersøgelserne af sandindvinding er det vurderet, at der ikke vil være risiko for påvirkning af vandkvalitet eller havbund fra suspenderet sediment eller sedimentation eller af andre forhold indenfor svensk farvand.”? Hvordan er denne vurdering mulig, i og med indvindingen af sand fra Kriegers Flak skal behandles som et selvstændigt projekt med sin egen miljøvurdering?

**Svar:**

Jeg har til brug for besvarelsen indhentet et bidrag fra By & Havn, som jeg kan henholde mig til:

”Det er korrekt, at indvinding af sand fra Kriegers Flak bliver behandlet som et selvstændigt projekt med sin egen miljøvurdering.

Vurderingen af påvirkninger på svensk farvand, som det fremgår af den citerede sætning fra By & Havns notat af 12. marts 2021, er taget fra Miljøkonsekvensrapport for sandindvinding – ressourceområde Kriegers Flak Nord, der er sendt til Miljøstyrelsen den 19. marts 2021. Miljøkonsekvensrapporten er bilag til en ansøgning om tilladelse til indvinding af råstoffer. Ansøgningen er udarbejdet i henhold til råstofbekendtgørelsen, BEK nr. 1680 af 17/12/2018, kapitel 3, § 8. Det er således et myndighedskrav, at der skal ansøges om indvindingstilladelse, før end man kan hente råstoffer fra søterritoriet som f.eks. sand fra Kriegers Flak. Ofte vil der være krav om, at ansøgningen er ledsaget af en miljøvurdering. Aktuelt



Side 2/2

er det oplyst på Miljøstyrelsens hjemmeside, at der er meddelt lignende tilladelser til Femern A/S, Frederikshavn Kommune, Odense Havn, Vejdirektoratet og Kystdirektoratet.

Miljøkonsekvensrapporten om Kriegers Flak er stadigvæk i myndighedsbehandling. By & Havn forventer, at miljøkonsekvensrapport om sandindvinding kan blive sendt i offentlig høring før sommerferien 2021.”

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over a light blue rectangular background.

Benny Engelbrecht