



Holbergsgade 6
DK-1057 København K

T +45 7226 9000
F +45 7226 9001
M sum@sum.dk
W sum.dk

Folketingets Sundheds- og Ældreudvalg

Dato: 30-01-2021
Enhed: JURPEM
Sagsbeh.: DEPANBK
Sagsnr.: 2101221
Dok. nr.: 1576616

Folketingets Sundheds- og Ældreudvalg har den 29. januar 2021 stillet følgende spørgsmål nr. 29 (L 152) til sundhedsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Andersen (V), Martin Geertsen (V) og Torsten Schack Petersen (V).

Spørgsmål nr. 29:

"Ift. Lovforslagets § 13 a sammenholdt med det gældende § 13, stk. 3: Vil ministeren bekræfte, at det udelukkende vil være 'passagerlisteoplysninger', som sundhedsministeren efter forhandling med vedkommende minister vil kunne efterspørge hos den ansvarshavende for et transportmiddel - altså udelukkende personoplysninger om navn, fødselsdato, telefonnummer, rejseplan og slutdestination, samt pladsoplysninger?

- Det beskrives, at et luftfartsselskabs undladelse af at efterkomme de foreslåede regler om pligt til at udlevere oplysningerne til Styrelsen for Patientsikkerhed vil kunne straffes med bøde. Vil ministeren oplyse, hvilket bødeniveau der er der tale om?

- Vil ministeren oplyse, om de samme regler vil være gældende for eksempelvis busselskaber, krydstogtfærger og lign.?

- Det beskrives, at luftfartsselskabet selv vil skulle udlevere oplysningerne til Styrelsen for Patientsikkerhed straks ved ankomsten til landet af egen drift. Vil ministeren oplyse, hvordan 'business flights', private fly og øvrige informeres om disse regler?"

Svar:

Det følger af lovforslagets § 13 a, at sundhedsministeren efter forhandling med vedkommende minister kan fastsætte regler om, at den ansvarshavende for et transportmiddel skal registrere bestemte oplysninger om passagerer og besætningsmedlemmer, og at den ansvarshavende for transportmidlet skal udlevere disse oplysninger til Styrelsen for Patientsikkerhed straks ved ankomsten til landet.

Den foreslåede bestemmelse er således hverken begrænset til indhentning af "passagerlisteoplysninger", ligesom den heller ikke er begrænset til kun at gælde for lufttransport.

Jeg kan dog bekræfte, at det er hensigten, at der vil blive fastsat regler om behandling, herunder indsamling, af personoplysninger om navn, fødselsdato, telefonnummer, rejseplan og slutdestination, samt pladsnummer og andre pladsoplysninger, samt at der i medfør af den foreslåede bestemmelse i lovforslagets § 13 a ikke vil blive fastsat regler om indsamling af andre oplysninger.

Jeg kan endvidere oplyse, at det er hensigten, at bemyndigelsesbestemmelsen i første omgang skal anvendes i forbindelse med luftfart. Det er således ikke på nuværende tidspunkt hensigten at anvende bemyndigelsesbestemmelsen i lovforslagets § 13 a til at fastsætte regler om, at den ansvarshavende for busselskaber, krydstogtfærger, eller

andre transportmidler – ud over luftfartselskaber - skal registrere eller udlevere oplysninger straks ved ankomsten til landet.

I det omfang der måtte blive fastsat regler om straf, fremgår det af bemærkningerne til lovforslagets § 1, nr. 2, at eventuelle bøder til luftfartselskaber bliver udmålt i overensstemmelse med de principper, der gælder for udmåling af bøder til luftfartselskaber. Der kan bl.a. henvises til reglerne i PNR-loven, da denne lov omhandler indsamling, anvendelse og opbevaring af oplysninger om flypassagerer, herunder denne lovs strafebestemmelse i § 28, stk. 2.

For så vidt angår spørgsmålet om, hvordan 'business flights', private fly og øvrige informeres om disse regler kan jeg oplyse, at Transportministeriet vil facilitere information til sektoren. Det kan eksempelvis være gennem en såkaldt NOTAM (notice to airmen).

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke / Annette Baun Knudsen