



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

7. april 2021

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 18. marts 2021 stillet mig følgende spørgsmål i forbindelse med behandlingen af lovforslag L 151, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Dennis Flydtkjær (DF).

Spørgsmål nr. 2:

Vil ministeren redegøre for logikken bag, at man i dag gerne må køre 45 km/t på en speed pedelec som 15-årig uden hjelm, men at ministeren ønsker at fastholde, at man skal være 18 år for at køre på en knallert, der også kan køre 45 km/t?

Svar:

Jeg kan oplyse, at der er en væsentlig forskel på en speed pedelec og en stor knallert. Dette gælder både i forhold til hastighed og konstruktion. En stor knallert må have en maksimal hastighed på 45 km/t, hvorimod en speed pedelec kun kan føres med en maksimal uassisteret hastighed på op til 20 km/t. Det kræver meget stor kraft og træden i pedalerne at nå op på 45 km/t. Gennemsnitshastigheden for en speed pedelec ligger således på omkring 30 km/t. En speed pedelecs motor kan derfor ikke præstere det samme som en stor knallert.

Samtidig er en stor knallert et betydeligt tungere køretøj i forhold til en speed pedelecs relativt lette og spinkle konstruktion. En speed pedelec kan derfor ikke sammenlignes med en stor knallert, da det er en slags sammenblanding af en cykel og en lille knallert.

På visse punkter er brugen af en speed pedelec derfor reguleret som en cykel, og på de punkter, hvor det er fundet færdselssikkerhedsmæssigt fornuftigt, er speed pedelecen reguleret som en lille knallert. Det betyder blandt andet, at den føres på en cykelsti, hvorimod en stor knallert skal føres på kørebanen blandt biler og andre store køretøjer. Jeg kan afslutningsvist oplyse, at der er krav om brug af hjelm ved kørsel på speed pedelec, ligesom aldersgrænsen for brug af speed pedelec er sat til 15 år, og det kræver kørekort, hvis man er under 18 år.



Side 2/2

Jeg mener derfor ikke, at de to typer køretøj kan sammenlignes, og vil fastholde, at det er sikrere for de unge at færdes på en speed pedelec end på en stor knallert. Jeg vil i den forbindelse tilføje, at de unge gennem opvæksten har lært at køre på cykel, og at derfor har en helt anden kørsels erfaring og kender reglerne for kørsel på cykel, og dermed også speed pedelec.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over a light blue rectangular background.

Benny Engelbrecht