



Klima-, Energi- og  
Forsyningsministeriet

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

**Ministeren**

**Dato**  
14. april 2021

**J nr.** 2020-3173

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af 8. april 2021 stillet mig følgende spørgsmål 48 til L 148, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Carsten Kissmeyer (V).

### Spørgsmål 48

Vil ministeren fremlægge de beregninger, der ligger til grund for den direkte CO<sub>2</sub>-effekt samt forventede adfærdseffekter i CO<sub>2</sub>-fortrængningskravet i Aftale om grøn omstilling af vejtransporten? Vil ministeren ligeledes redegøre for, om Tysklands varslede afgiftsstigninger påvirker den forventede CO<sub>2</sub>-reduktion, der fremgår af CO<sub>2</sub>-fortrængningskravet i *Aftale om grøn omstilling af vejtransporten*?

### Svar

I *Aftale om grøn omstilling af vejtransporten af 4. december 2020* bliver det nugældende iblandingskrav fra 2022 erstattet med et CO<sub>2</sub>-fortrængningskrav for benzin, diesel og gas på 3,4 pct. i 2022, stigende til 5,2 pct. i 2025, 6 pct. i 2028 og 7 pct. i 2030.

CO<sub>2</sub>-fortrængningskravet skønnes at medføre en årlig samlet CO<sub>2</sub>-reduktion på 0,2 mio. ton i 2022 stigende til 1,4 mio. ton i 2030, når kravet er fuldt indfaset, *jf. tabel 1*. Heraf skønnes afledte adfærdseffekter med betydelig usikkerhed at udgøre 0 mio. ton CO<sub>2</sub> i 2022 stigende til 0,6 mio. ton CO<sub>2</sub> i 2030.

**Tabel 1**

**CO<sub>2</sub>-effekt som følge af CO<sub>2</sub>-fortrængningskravet i aftale om grøn omstilling af vejtransporten**

	2022	2025	2030
CO <sub>2</sub> -reduktionskrav, pct.	3,4	5,2	7
CO <sub>2</sub> -reduktion i alt, mio. ton	0,2	0,7	1,4
- Heraf afledt adfærd	-	0,2	0,6

Anm: Energistyrelsens opgørelsen af CO<sub>2</sub>-effekt tager udgangspunkt i beregninger på baggrund af Energistyrelsens Basisfremskrivning 2020. Effekten er opgjort i forhold til nugældende lovgivning inkl. baseudvidelse og korrigeret for samspilseffekten, der opstår som følge af mindre salg af fossilt brændstof ved større antal elbiler som følge af afgiftsomlægningen i samme aftale.

**Klima-, Energi- og  
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20  
1060 København K

T: +45 3392 2809  
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk

Side 1/2



Skatteministeriet oplyser, at de varslede afgiftsstigninger i Tyskland ikke giver anledning til ændringer til skønnet for den isolerede effekt af CO<sub>2</sub>-fortrængningskravet. Det skyldes, at afgiftsstigninger i Tyskland ikke vurderes at have betydning for effekterne af ændringer i prissammensætningen for benzin og diesel i Danmark.

Det skal bemærkes, at det alene er muligt at skønne over brændstofsammensætningen og de forventede CO<sub>2</sub>-reduktioner baseret på nuværende prisforhold og det aktuelle udbud af brændstoffer. Det er dog op til den enkelte brændstofleverandør, hvordan CO<sub>2</sub>-fortrængningskravet opfyldes, herunder den konkrete brændstofsammensætning under de aktuelle markedsforhold.

Med venlig hilsen

Dan Jørgensen