



Klima-, Energi- og  
Forsyningsministeriet

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

**Ministeren**

**Dato**  
22. marts 2021

**J nr.** 2020-3173

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af 8. marts 2021 stillet mig følgende spørgsmål 20 til L 148, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Tommy Ahlers (V).

### Spørgsmål 20

Lovforslaget foreslår, at klima-, energi- og forsyningsministeren bemyndiges til at fastsætte nærmere regler om, at brændstofleverandører, der leverer brændstoffer i form af elektricitet eller vedvarende ikke-biologiske transportbrændstoffer, kan undtages fra en forpligtelse til at overholde minimumsandelens af avancerede biobrændstoffer og biogas. Kan det bekræftes, at ministeren har til intention at indføre en sådan undtagelse?

### Svar

Det følger af det omarbejdede direktiv for vedvarende energi (VE II-direktivet), at medlemsstaterne kan undtage visse brændstofleverandører fra et krav om anvendelse af avancerede biobrændstoffer, hvis medlemsstaterne indfører et sådant krav.

Som led i implementeringen af VE II-direktivet, bemyndiges klima-, energi-, og forsyningsministeren derfor til evt. at fastsætte nærmere regler herom. Som det også fremgår af lovbemærkningerne, skal en udnyttelse af bemyndigelsen bygge på en politisk aftale. Det følger af *Aftale om grøn omstilling af vejtransporten af 4. december 2020* at det nuværende iblandingskrav i 2022 erstattes med et CO<sub>2</sub>-fortrængningskrav for benzin, diesel og gas. Under CO<sub>2</sub>-fortrængningskravet er undtagelsen som udgangspunkt ikke relevant, da der ikke er aftalt et krav til iblanding af avancerede biobrændstoffer, *jf. svar på L 148 spm. 17.*

Med venlig hilsen

Dan Jørgensen

**Klima-, Energi- og  
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20  
1060 København K

T: +45 3392 2809  
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk

Side 1/1