



MINISTEREN

Dato 16. februar 2021
J. nr. 2021-408

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget
Folketinget

Transportudvalget har i brev af 8. februar 2021 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 127 – Forslag til ændring af færdselsloven (Skærpet indsats mod vanvidskørsel), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 7:

Vil ministeren kommentere henvendelsen af 5/2-21 fra Dansk Mobilitet vedrørende biludlejningsbranchens stigende risiko ved lovforslaget, jf. L 127 - bilag 5?

Svar:

Biludlejning er en integreret del af den danske oplevelsesøkonomi, og jeg er enig i, at det er en vigtig del af den danske økonomi.

Jeg vil dog henlede opmærksomheden på, at de foreslåede regler om tredjemandskonfiskation alene vil gælde de groveste og farligste færdselslovsovertrædelser. Der vil således ikke være tale om overtrædelser, der f.eks. skyldes et øjeblikks uopmærksomhed fra en ellers opmærksom bilist. Antallet af sager, hvor et udlejningssselskab risikerer at få et køretøj konfiskeret på grund af lejers vanvidskørsel, må derfor antages at være af mindre omfang i forhold til selskabernes samlede portefølje.

Jeg skal også bemærke, at udlejningssselskaber allerede i dag er underlagt den erhvervsrisiko, at de kan miste deres køretøjer, f.eks. fordi de bliver stjålet eller totalskadet i et trafikuheld. Det er en erhvervsrisiko, som udlejningsbranchen er vant til at håndtere, og det er jeg sikker på, at branchen fortsat vil kunne.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht