



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 4. februar 2021
J. nr. 2021-408

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 26. januar 2021 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 127 – Forslag til ændring af færdselsloven (Skærpet indsats mod vanvidskørsel), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karina Lorentzen Dehnhardt (SF).

Spørgsmål nr. 2:

Vil ministeren med henvisning til artiklen ”Kæmperegninger for vanvidskørsel kan ende hos banker og leasingfirmaer” bragt i Berlingske den 11. december 2020 redegøre for, om leasingbranchens forslag er undersøgt i relation til lovforslaget?

Svar:

Jeg kan oplyse, at de af leasingbranchens forslag, som er omtalt i den pågældende artikel, har været overvejet i relation til lovforslaget.

Jeg kan endvidere oplyse, at Transportministeriet og Justitsministeriet har afholdt møder med Finans & Leasing med henblik på at drøfte leasingbranchens forslag, ligesom jeg selv har afholdt et møde med Finans & Leasing om regeringens initiativer på området.

Leasingbranchens forslag om, at køretøjer anvendt til vanvidskørsel alene skal beslaglægges af politiet og herefter umiddelbart udleveres til leasingsekskabet, er behandlet i det høringsnotat over L 127, som jeg har fremsendt til Transportudvalget den 28. januar 2021. Jeg skal derfor henvise til mine bemærkninger heri.

For så vidt angår det omtalte forslag om at underlægge leasingbranchen en licensordning og forslaget om at idømme føreren af køretøjet en bøde svarende til køretøjets værdi skal jeg henvise til min besvarelse af Transportudvalgets spørgsmål nr. 1 til L 127.

For så vidt angår det anførte vedrørende panterettigheder og ejendomsforbehold skal jeg henvise til pkt. 2.5.2.3 i lovforslagets almindelige bemærkninger, hvoraf fremgår, at særligt sikrede rettigheder i køretøjet som ud-



Side 2/2

gangspunkt ikke berøres af konfiskationen. Panterrettigheder, ejendomsforbehold og andre særligt sikrede rettigheder i et køretøj vil således fortsat bestå, selvom køretøjet konfiskeres.

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht