



MINISTEREN

Dato 16. februar 2021
J. nr. 2021-408

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget
Folketinget

Transportudvalget har i brev af 11. februar 2021 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 127 – Forslag til ændring af færdselsloven (Skærpet indsats mod vanvidskørsel), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Niels Flemming Hansen (KF).

Spørgsmål nr. 13:

Kan ministeren med henvisning til TRU L 127 - bilag 5 oplyse, hvilken betydning lovforslagets bestemmelse om tredjepartskonfiskering reelt har for de berørte parter ved vanvidskørsel i en udlejningsbil, såfremt der er stiftet pant i bilen?

Svar:

Jeg kan oplyse, at det fremgår af pkt. 2.5.1.2 i lovforslagets almindelige bemærkninger, at det allerede i dag følger af færdselslovens § 133 a, stk. 14, jf. straffelovens § 76, stk. 3, at særligt sikrede rettigheder over genstande, der konfiskeres, kun bortfalder efter rettens bestemmelse. Særligt sikrede rettigheder i et køretøj berøres dermed som udgangspunkt ikke af konfiskationen, og panterrettigheder, ejendomsforbehold og andre særligt sikrede rettigheder i et køretøj består således fortsat, selv om køretøjet konfiskeres.

Det fremgår af pkt. 2.5.2.3 i lovforslagets almindelige bemærkninger, at der med forslaget ikke ændres herpå, hvorfor sådanne særligt sikrede rettigheder fortsat ikke berøres af konfiskationen. Der vil således i forbindelse med en efterfølgende bortauktionering af et køretøj fortsat kunne udbetales provenu til indehavere af særligt sikrede rettigheder i køretøjet, herunder en panthaver.

Jeg kan i øvrigt henvise til min besvarelse af Transportudvalgets spørgsmål nr. 7 og nr. 12 til L 127.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht