



Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet

Finansudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
18. december 2020

J nr. 2020 - 5508

Finansudvalget har i brev af 10. december 2020 stillet mig følgende spørgsmål 204, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Troels Lund Poulsen (V).

Spørgsmål 204

Vil ministeren opgøre den samlede skyggepris for de initiativer i aftalen om finansloven, grøn stimuli mv. som skønnes at reducere CO₂-udledningen?

Svar

Det er ikke muligt at opgøre den samlede skyggepris, og det er derfor lagt til grund, at spørger ønsker en oversigt over samtlige skyggepriser ved relevante tiltag i de angivne aftaler.

Tabel 1 herunder angiver skøn for CO₂e-skyggepriserne for de initiativer i *Aftale om finansloven for 2021 og Aftale om stimuli og grøn genopretning*.

Tabel 1

Skyggepris på drivhusgasreducerende initiativer i <i>Aftale om finansloven for 2021 og Aftale om stimuli og grøn genopretning</i>	
	Skyggepris (kr. per ton CO ₂ e)
Øgede puljer til udfasning af olie- og gasfyr	1.300 ¹⁾
Forøgelse af bygningspuljen	1.300 ¹⁾
Tilskudspulje til energirenoveringer i offentlige bygninger (kommuner og regioner)	e.b. ²⁾
Udtagning af lavbundsjord	Uden sideeffekter: 800 ³⁾ Med sideeffekter: Negativ ⁴⁾
Pulje til grøn transport	4.800 ⁵⁾

Anm.: e.b. = ej beregnet. Skønnene er behæftet med usikkerhed. Skyggepriserne er afrundet til nærmeste 100 kr. Skyggepriserne er angivet uden sideeffekter med mindre andet er angivet.

- 1) Det er lagt til grund, at skyggeprisen er tilsvarende skyggeprisen ved den samlede indsats målrettet udfasningen af olie- og gasfyr, inkl. afgiftsjusteringer, fra *Klimaaftale for energi og industri mv. 2020*.
- 2) Det er forbundet med meget stor usikkerhed at opgøre en skyggepris for denne pulje. Skyggeprisen vil bl.a. afhænge af den konkrete udmøntning af puljen, herunder hvor meget af puljen der anvendes på energirenoveringer hhv. konverteringer mv. Der er store forskelle i de samfundsøkonomiske omkostninger forbundet med de forskellige projektyper, hvormed skyggeprisen er meget usikker.

**Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2809
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk

Side 1/2



- 3) Gennemsnit af et spænd på 700-900 kr. per ton CO₂e. Spændet for skyggeprisen afhænger af beregningsforudsætninger. Det bemærkes, at beregningsforudsætningerne er anderledes end angivet i FiU 246 fra august 2020. De to resultater kan derfor ikke sammenlignes.
- 4) En negativ skyggepris er ensbetydende med, at initiativet er forbundet med en samfundsøkonomisk gevinst.
- 5) Den angivne skyggepris vedrører alene skyggeprisen for tiltag til omstilling af erhvervstransport, hvor der gives tilskud til last- og varebiler. De konkrete skyggepriser for pulje til grøn transport vil afhænge af, hvordan den endelige pulje udmøntes og hvilke konkrete tiltag, der kommer til at indgå heri.

Kilde: KEFM og FVM.

Skyggepriser kan anvendes til at sammenligne forskellige virkemidlers omkostningseffektivitet. Skyggepriser giver modsat ikke information om bl.a. de fordelingsmæssige konsekvenser eller om drivhusgaslækage.

Med venlig hilsen

Dan Jørgensen