



Folketingets Finansudvalg
Christiansborg

16. december 2020

Svar på Finansudvalgets spørgsmål nr. 105 (L1) af 7. december stillet efter ønske fra Sikandar Siddique

Spørgsmål

Vil ministeren oplyse om tallene for CO₂-reduktioner i afsnittet 'Klimaeffekter og potentialer' i finanslovsaftalen er netto-reduktioner, dvs. fratrukket stigninger i emissioner, og oplyse separate tal for emissionsreduktioner og emissionsforøgelser?

Svar

I aftaleteksten til *Aftale om stimuli og grøn genopretning* er det angivet, at *Aftale om stimuli og grøn genopretning* samt *Aftale om grøn vejtransport* skønnes at reducere drivhusgasudledningerne med 2,3 mio. ton CO₂e i 2030. Af disse udgør reduktionen fra *Aftale om stimuli og grøn genopretning* 0,2 mio. ton CO₂e i 2030, mens reduktionen fra *Aftale om grøn vejtransport* skønnes at udgøre 2,1 mio. ton CO₂e.

Det bemærkes, at der siden indgåelsen af *Aftale om stimuli og grøn genopretning* er blevet indgået *Aftale om Grøn Skattereform*, som skønnes at reducere drivhusgasudledningerne med yderligere 0,5 mio. tons CO₂e i 2030.

Skønnet angiver aftalernes samlede direkte effekt på drivhusgasudledningerne i 2030. Der vurderes ikke at være initiativer i *Aftale om stimuli og grøn genopretning*, der direkte øger drivhusgasudledningerne.

Der er ikke direkte CO₂e-effekter af initiativer i aftale om finansloven for 2021. Initiativerne i aftalen om finansloven kan evt. have en afledt betydning for drivhusgasudledningerne. Det vurderes for nuværende ikke muligt at udarbejde en opgørelse for sådanne afledte effekter. I den forbindelse bemærkes det, at der pågår arbejde med udvikling af en ny, grøn regnemodel kaldet GrønREFORM, der har til formål at kunne vurdere klima- og miljøeffekter af økonomisk aktivitet og økonomisk aktivitet af klima- og miljøpolitik.

Med venlig hilsen

Morten Bødskov
Fungerende finansminister