



Børsen, 1217 København K
Telefon +45 3374 6676
E-mail info@dakofo.dk
www.dakofo.dk
CVR DK 17704117

21. oktober 2020

Høringsvar: Lov om ændring af biobrændstofloven og ændring af lov nr. 1568 af 27. december 2019 om ændring af biobrændstofloven

(Ændring af krav om anvendelse af bæredygtige biobrændstoffer i brændstof til landtransport og ændring af krav til anvendelse af avancerede biobrændstoffer i brændstof til landtransport m.v)

DAKOFO er brancheorganisation for korn- og foderstofvirksomhederne i Danmark. DAKOFO takker for muligheden for at kommentere på lovforslag om ændring af biobrændstofloven.

Regering har sat et yderst ambitiøst klimamål, hvori man allerede i 2030 ønsker at reducere Danmarks CO₂ udledning med 70 %. Der er bred enighed om, at man endnu ikke ved, hvordan vi skal leve op til denne målsætning og i høj grad lægger sin lid til teknologiske løsninger, der endnu ikke er opfundet. En af de virkemidler med stort potentiale som vi har til rådighed i dag, og som kan medvirke til en betydelig reduktion af CO₂ udledningen fra især transportsektoren, er biobrændstoffer.

Det glæder derfor DAKOFO, at lovforslaget ønsker at hæve iblandingskravet for biobrændsler til de konventionelle fossile brændstoffer samt sikre at råvareprodukter med stor risiko for at være dyrket på bekostning af afskovning, ikke kan ses som et tilfredsstillende produkt til biobrændstof. Dog finder vi det uambitiøst, at man alene vil indføre en forøget iblandingsprocent for året 2021. Vi er uforstående overfor, at man alene forsøger at opfylde et absolut minimum af CO₂ reduktion i transportsektoren alene for året 2021. Denne uforståenhed forstærkes ved at biobrændslerne er en løsning, som har potentiale til at reducere yderligere uden indførsel af ny teknologi. DAKOFO anser derfor biobrændstof, baseret på dansk produceret raps som et nødvendigt og godt virkemiddel til reduktion af transportsektorens samlede CO₂ udledning.

Vores nærmeste nabolande har allerede fremsat langt mere ambitiøse mål for iblanding af biobrændstoffer. Eksempelvis, har Sverige et gældende iblandingskrav i 2020 på 25,20%

og både Norge og Finland et iblandingskrav på 20%. Desuden, er der i de andre nordiske lande tale om et fast fremadrettet krav og ikke en overgangsordning, som der ligger op til fra dansk side.

Raps er en vigtig afgrøde, der har mange agronomiske fordele, men fungerer primært som en afgørende veksels afgrøde i de ellers kornrige danske sædskifter. Kornafgrøder dyrket efter raps kvitterer normalt med 10-15% merudbytte uden øget forbrug af gødning og pesticider. Der dyrkes cirka 160.000 ha raps årligt i Danmark med et gennemsnitligt udbytte på 3.800 kg/ha. Med den af landmanden opnåede prissætning opnår alene primærproducenterne en årlig omsætning på 1.6 mia. kr.

Et af argumenterne mod dyrkning af afgrøder til biodiesel, er at arealet ellers kunne være udnyttet til fødevarerproduktion, faktum er dog, at kun en meget lille del af den samlede rapsdyrkning i Danmark er drevet af konsummarkedet, Pga. det begrænsede marked for rapsolie til konsum understøtter rapsoliebaseret biodiesel den danske dyrkning af raps. Da Danmarks landbrugsareal er fast og ikke forventes at stige, leder den danske produktion af raps ikke til ILUC (Indirect Land Use Changes), brugen af dansk og europæisk raps generelt, kan derfor være en vigtig del for at leve op til Danmarks EU-forpligtelser på energiområdet.

Ved produktion af rapsbaseret biodiesel opnås endvidere også nogle sidestrømme der kan udnytte, og derved sikrer et minimalt spild. Efter presning er der en rapspressekage, som fungerer som et vigtigt proteinholdigt non-GMO fodermiddel til den animalske produktion og endeligt glycerin, som benyttes som emulator i en lang række produkter herunder også af medicinindustrien.

DAKOFO mener at en forøgelse og fastsættelse af iblandingskravet vil være mere passende, for at understøtte den fremtidige dyrkning af raps i Danmark og samtidigt leve op til vores forpligtelser på energiområdet til EU. Endvidere er DAKOFO uenige i den unuancerede opdeling af biobrændsler i første og anden generation. Eftersom denne opdeling ikke honorerer de vigtige sidestrømme af rapsdyrkingen, som eksempelvis merudbytter og øget sædskifte, samt anvendelsen af restprodukterne af olieproduktionen. Således har, det der for tiden anses som, 1.g biodiesel baseret på rapsolie en certificeret CO₂ fortrængnings-evne på 70%, hvilket er mærkbart mere end den certificerede fortrængning af sukkerbaseret bioethanol 2.g som kun er 55-60%.

DAKOFO ønsker en opretholdelse af rapsdyrkning i Danmark. Vi ser gerne en mere ambitiøs langsigtet målsætning med henblik på større iblandingskrav af biobrændsler eftersom vi vurderer at biodiesel er et stærkt og allerede tilgængeligt bud på at reducere CO₂ udledningen fra transportsektoren.

Med Venlig Hilsen

Emil Dalsgaard
Konsulent – DAKOFO
29621025
edh@dakofo.dk

Energistyrelsen
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København

Sendt til ens@ens.dk med kopi til jso@ens.dk

Journalnummer 2020-12217

Dok. ansvarlig: JHK
Sekretær:
Sagsnr: s2020-998
Doknr: d2020-23490-3.0
26-10-2020

Dansk Energis hørings svar til lovforslag om ændring af biobrændstofloven og udkast til bekendtgørelse om biobrændstoffers bæredygtighed.

Først og fremmest vil Dansk Energi gerne takke for muligheden for at afgive svar på denne høring. Dansk Energi er forankret i elsektoren, men repræsenterer den brede danske energisektor. Dansk Energis medlemskreds omfatter således også selskaber, der har aktiviteter inden for mobilitet og grønne brændsler.

Dansk Energi har forståelse for, at der er lavet en aftale om en kort overgangsløsning for kalenderåret 2021, indtil der er kommet en langsigtet permanent løsning. Vi havde naturligvis gerne set en varig løsning med et CO₂-fortrængningskrav, der understøtter syntetiske brændsler og elektrificering allerede i indeværende år, fremfor en kort forlængelse af det midlertidigt forhøjede krav. Iblanding og CO₂-fortrængning bør primært være et politisk værktøj, der lægger spor ud til den fulde grønne omstilling af transportsektoren og ikke kun et middel til at opnå kortvarige reduktioner.

Det er vores forhåbning, at man i en kommende lovgivning om et CO₂-fortrængningskrav vil finde en langsigtet og ambitiøs løsning med en reel klimaeffekt, og hvor det er muligt at benytte sig af de mest effektive løsninger i den grønne omstilling, herunder direkte elektrificering og Power-to-X. Et kommende CO₂-fortrængningskrav bør derfor brede paletten ud, og skabe et incitament til at anvende Power-to-X brændsler.

Dansk Energi står selvfølgelig til rådighed, hvis der er behov for uddybning af ovenstående eller der skulle opstå spørgsmål.

Med venlig hilsen
Dansk Energi

Jonas Herzberg Karpantschof

Energistyrelsen
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Journalnummer 2020-1221

Den 14. oktober 2020

Dansk Erhvervs høringssvar over lovforslag om ændring af biobrændstofloven og udkast til bekendtgørelse om biobrændstoffers bæredygtighed

Dansk Erhverv takker for muligheden for at komme med høringssvar på lovforslag om ændring af biobrændstofloven og udkast til bekendtgørelse om biobrændstoffers bæredygtighed.

Dansk Erhverv ser meget positivt på regeringens generelle ambition om at sænke udledningen af CO₂ fra landtransporten. Som en branche der står for en betydelig udledning af drivhusgasser i Danmark, bærer landtransporten også et tilsvarende stort ansvar for at lede den grønne omstilling. Gennem de seneste årtier, har transportbranchen allerede gennemgået en betydelig grøn udvikling, der bl.a. har sikret, at de enkelte køretøjer udleder markant mindre CO₂ set ift. 1990. På trods af en høj økonomisk vækst de sidste 30 år, og dermed en større efterspørgsel på transport- og logistikløsninger, så har branchens udledning af drivhusgasser været konstant, og sammenhængen mellem vækst og CO₂-udledning for landtransporten er dermed knækket.

Lovforslaget, udstedt på baggrund af en bred politisk aftale, bygger videre på det allerede forhøjede iblandingskrav, der blev indført i starten af 2020. Under den tidligere høring af lovforslaget i 2019, påpegede Dansk Erhverv de store udfordringer, der eksisterer ved en årlig og uforudsigelig forhøjelse af iblandingskravet. Dansk Erhverv har i dette tilfælde de samme forbehold, og opfordrer regeringen til at indfase et mere gennemskueligt CO₂-fortrængningskrav, der strækker sig over en længere årrække og som er funderet på et bredt politisk flertal, som kan sikre langsigtet investeringssikkerhed for erhvervslivet og dermed en betydelig grøn omstilling af den danske landtransport.

Med en årlig forhandling om iblandingskravet, skaber man en usikker model for transportbranchen og brændstofleverandørene. Den pludselige stigning af iblandingskravet der blev indført i 2020, umuliggjorde det for branchen at forbedre det nødvendige indkøb af biomateriale og skabte en stor efterspørgsel efter biobrændstoffer, der oversteg det generelle udbud.

Landtransporten er et særligt konkurrenceudsat erhverv, og mærker hurtigt konsekvenserne af stigende priser på brændstof. For internationale virksomheder betyder det, at de i stedet tanker i vores nabolande, mens det for små- og mellemstore transportører, i værste fald kan få store konsekvenser for deres konkurrenceevne. Meromkostningen for erhvervet på de forventet 30. mio. kr.-, der følger af en fortsat forhøjelse af iblandingskravet, vil derfor risikere at ramme en allerede trængt branche.

Dansk Erhverv opfordrer regering og folketingets partier til, at fastlægge en flerårig ramme for kravene til transportbranchen, der kan skabe den nødvendige forudsigeligthed for branchen.

En anden ulempe ved det nuværende iblandingskrav er de indskrænkede muligheder, som leverandørerne af drivmidler har, hvor der med det nuværende krav kun tages højde for iblanding af biomateriale i benzin, diesel og gas. Alternativer som f.eks. brint og electrofuels understøttes ikke af det nuværende iblandingskrav. Da der ikke findes et enkelt alternativt drivmiddel, som kan understøtte hele transportbranchens grønne omstilling, er der behov for en anden model, der kan erstatte iblandingskravet og skabe et marked, hvor flere forskellige drivmiddelstyper tilvejebringes.

Det nuværende iblandingskrav er desuden et minimumskrav og skaber dermed ikke et incitament for leverandørerne til at finde bedre og mere klimavenlige drivmidler, end hvad den nuværende model kræver. Dansk Erhverv opfordrer derfor til, at det nuværende iblandingskrav erstattes med et flerårigt fortrængningskrav, der frem mod 2030 kan sikre, at landtransporten også bidrager betydeligt til 70% målsætningen.

Med et fortrængningskrav skal der forstås, at drivmiddelleverandøren forpligtes til at udbyde drivmidler, der udleder "x" procent mindre CO₂ end et givet år. Den krævede CO₂ fortrængning stiger årligt, indtil hele transportbranchen skal køre på 100 procent CO₂-frie drivmidler i 2050. Fortrængningskravet vil have fokus på CO₂ reduktion i den del af transportsektoren, som ikke elektrificeres, og således være et parallelt initiativ, som sikrer CO₂ reduktioner i hele transportsektoren. I givet fald der sker en accelereret elektrificering, så vil der fortsat ske en CO₂-reduktion i alle de eksisterende køretøjer. Fordi kravet vil blive implementeret på alle drivmidler til både den tunge, og i praksis også for den private transport, vil et fortrængningskrav også understøtte den grønne omstilling for personbiler og sikre, at de biler, der ikke elektrificeres på den korte bane, kører på et grønnere drivmiddel.

For at skabe en teknologineutral og omkostningseffektiv CO₂-fortrængning, så skal det være muligt at handle mellem leverandørerne i form af et markedsbaseret system. Det vil sige, at en leverandør af for eksempel 100 procent biogas kan sælge sine overskydende CO₂-reduktioner til andre leverandører. Markedsmodellen bygger videre på den eksisterende ticket-model i biobrændstofloven med den præcisering, at der specifikt sigtes på CO₂-reduktioner i den del af transportsektoren, som ikke på kort sigt og mellem langt sigt elektrificeres. Dermed sikres en omkostningseffektiv omstilling i hele transportsektoren og et incitament til at udbyde produkter med høj CO₂-fortrængning.

Det er muligt at indrette systemet, så det svarer til, hvordan eksempelvis gældende regler og Paris-aftalen måler CO₂-udledninger, det vil sige at alle alternative drivmidler vil blive indregnet med 100 procent CO₂-fortrængning, uagtet at de i brændstofkvalitetsdirektiv og VE-direktivet ikke indregnes med en 100 procent CO₂ effekt. Dette vil antageligvis være den billigste model til opnåelse af et CO₂-fortrængningskrav, da alle alternative drivmidler vil tælle med 100 procent CO₂-fortrængning. Men der vil være den ulempe, at det ikke tager højde for de afledte effekter i for eksempel produktionen blandt andet i form af "indirect land use change impacts of biofuels

(ILUC) ved anvendelsen af drivmidlet, og dermed ikke nødvendigvis sikre en opgørelse af den reelle klimaeffekt. Derfor foreslås en alternativ model med et CO₂-fortrængningskrav, hvor alternative drivmidler indregnes på baggrund af det pågældende drivmiddels CO₂-fortrængning.

Dette vil betyde, at der tages højde for klimaeffekten i et "vugge-til-grav" perspektiv, så eksempelvis mindre klimavenlige biobrændsler ikke bidrager til samme fortrængning som avanceret biomateriale. Samlet set vil modellen formentlig gøre CO₂-fortrængning dyrere i Danmark end i store dele af EU, hvor alle alternative drivmidler i dag tæller med en 100 procent CO₂-fortrængning, da et CO₂-fortrængningskrav vil kræve en større mængde biobrændstoffer for at nå en given målsætning. Det kan derfor også have betydning for omkostningerne, men samtidig sikres en høj klimamæssig integritet, og der gives et korrekt markedsbaseret incitament til udvikling og skalering af de mest bæredygtige og klimavenlige alternativer.

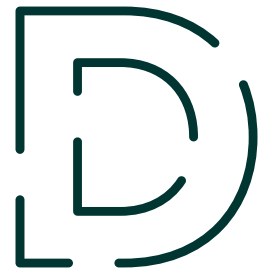
Derfor bør en sådan model på sigt også forankres på EU-niveau, og det er en forudsætning med revision af bl.a. direktiver for brændstofkvalitet, vedvarende energi, energibeskatning mm. På samme måde måles biogas og brints fortrængningsgrad efter, hvordan drivmidlet er produceret. En brintbil opladt på brint produceret af eksempelvis vindmøllestrøm vil derfor kunne tælle en 100 procent fortrængningsgrad.

Et fortrængningskrav formår også at skabe forudsigelighed for markedet, modsat det nuværende iblandingskrav og leverandører kan derfor allerede nu begynde at konkurrere om at få fremskaffet de grønneste drivmidler, så de overholder fremtidige stigninger af kravene. En CO₂-fortrængningsmodel kræver desuden fastlæggelse af bæredygtighedskriterier, hvor der tages højde for CO₂-fortrængningen.

Elektrificering af transporten er et centralt skridt for den grønne omstilling og vil frem mod 2030 accelereres i persontransporten, varebiler og sekundært i lettere lastbiler. Elektrificeringen fremmes allerede med en lang række politiske virkemidler, der skal suppleres af partnerskabets anbefalinger. Fortrængningskravet er et parallelt initiativ med fokus på CO₂-reduktioner i det, som ikke elektrificeres. Derfor bør elektrificering ikke tælles med under fortrængningskravet, da det vil begrænse den samlede omstilling af transportsektoren frem mod 2030. Til sidst, vil Dansk Erhverv præcisere at vi støtter et forbud mod anvendelsen af palmeolie i biobrændstoffers bæredygtighed. Det er vigtigt at der tages højde for ILUC-effekt, beskyttelse af regnskov, sikre biodiversitet samtidig med at, vi understøtter cirkulær bioøkonomi. Her er der mulighed for at eventuelle restprodukter kan bruges til eksempelvis proteiner i foder og fødevarer.

Med venlig hilsen,

Ulrich Bang
Klima- og Enerגיעhef



Hørings svar Biobrændstofloven og Bekendtgørelsen om bio- brændstoffers bæredygtighed

Drivkraft Danmark hilser velkomment, at der med lovforslaget kommer klarhed over kravet til iblanding af biobrændstoffer for 2021.

Drivkraft Danmark støtter derfor forlængelsen af iblandingskravet på 7,6 % i 2021 og forbuddet mod brug af palmeolie i opfyldelse af iblandingskravet og at forbuddet også gælder i forhold til 6 % reduktionskravet.

Drivkraft Danmark opfordrer derudover til, at iblandingskravet for avancerede biobrændstoffer fastholdes på 0,75 % i 2021 for at sikre en reel efterspørgsel efter avancerede biobrændstoffer.

Endelig efterspørger Drivkraft Danmark klare og entydige politiske udmeldinger om, hvordan branchen skal efterleve det politiske ønske om at reducere brugen af UER'er i 2021. Vi skal derfor opfordre til, at Biobrændstoflovens regler for brug af UER'er tilpasses, så brugen afspejler de politiske ønsker.

Vi har nedenfor nærmere uddybet vores kommentarer til lovforslaget.

Forøgelse af iblandingskravet i 2021

Drivkraft Danmark hilser den foreslåede forlængelse af Biobrændstoflovens nuværende iblandingskrav på 7,6 % til også at gælde i 2021 velkommen. Det er vigtigt for brændstofleverandørerne, at der langt om længe er kommet klarhed over kravet til iblanding af biobrændstoffer for 2021.

Drivkraft Danmark havde naturligvis håbet på en mere langsigtet aftale med fokus på CO₂-fortrængning frem mod 2030. Det er vores vurdering, at en sådan aftale vil skabe de langsigtede og stabile rammer, der skal til for at sikre den grønne omstilling af transportsektoren. Kun med et ambitiøst CO₂-fortrængningskrav til den del af transporten, der ikke elektrificeres med batterier, kan vi sikre, at den fossile energi gradvist erstattes af vedvarende alternativer som brint, biogas, PtX og avancerede biobrændstoffer frem mod 2030 og tiden derefter. Det er derfor afgørende, at politikerne hurtigst muligt får afsluttet de igangværende forhandlinger om et fremtidigt CO₂-fortrængningskrav på et væsentligt mere ambitiøst niveau end regeringens udspil.

Forbud mod palmeolie

Drivkraft Danmark bakker op om det foreslåede forbud mod brug af palmeolie i opfyldelse af iblandingskravet.

Som vi læser forslaget, omfatter forbuddet alene ren palmeolie og PFAD. Biobrændstoffer baseret på UCO, blandt andet med oprindelse i palmeolie, og de råvarer fra palmeolieproduktionen, som er optaget i bilag I del A i Biobrændstofloven, vil fortsat kunne indgå i opfyldelsen af 7,6 % iblandingskravet.

Den 26. oktober 2020

Ref.
mmj

DrivkraftDanmark
Esplanaden 34A, 1. sal th.
1263 København K

T +45 3345 6510
E info@drivkraftdanmark.dk
W drivkraftdanmark.dk

Forslaget efterlader dog en usikkerhed i forhold til, om forbuddet mod brug af palmeolie også omfatter virksomhedernes opfyldelse af Biobrændstoflovens 6 % CO₂-reduktionsforpligtigelse, jf. §3b.

I udkast til Bekendtgørelse om biobrændstoffers bæredygtighed § 10 gælder forbuddet mod brug af palmeolie kun i forhold til Biobrændstoflovens §3 stk. 1-3. Biobrændstoflovens §3 stk. 1-3 omhandler iblandingskrav til biobrændstoffer og ikke 6 % reduktionsforpligtigelsen, der som nævnt er anført i §3b.

Når der i bekendtgørelsens §10 kun henvises til Biobrændstoflovens §3 stk. 1-3 og ikke §3b, må vi derfor antage, at forbuddet mod brug af palmeolie alene gælder i forhold til 7,6 % iblandingskravet og ikke 6 % CO₂-reduktionskravet.

Det undrer os, da det næppe har været baggrunden for den politiske aftale at forbyde brugen af palmeolie i forhold til iblandingskravet for derefter at tillade det i forhold til reduktionskravet. Dette bør derfor afklares – ikke mindst i lyset af det politiske ønske om samtidig at reducere brugen af UER'er. Vi skal i den forbindelse understrege, at vi bakker op om et sådan forbud mod brug af palmeolie.

Krav til avancerede biobrændstoffer

Drivkraft Danmark er stærkt forundret over den foreslåede reduktion af kravet om avancerede biobrændstoffer fra 0,75% til 0,3 % i 2021. Et krav på 0,3 % avancerede biobrændstoffer svarer til det nuværende niveau af avancerede biobrændstoffer i transporten. Kravet vil derfor ikke skabe fornyet efterspørgsel efter avancerede biobrændstoffer, uanset om dette er biogas, affaldsbaserede biobrændstoffer eller andre avancerede VE-brændstoffer baseret på råvare omfattet af bilag I del A i Biobrændstofloven. Og det vil derfor heller ikke have en reel effekt i forhold til klimaet.

Vi har forstået, at der er bred politisk opbakning til udfasning af brugen af fødevarer baserede biobrændstoffer og fremme af anvendelsen af netop affaldsbaserede og andre avancerede bio- og VE-brændstoffer. Det bakker Drivkraft Danmark op om.

Det virker derfor noget bagvendt at reducere kravet til avancerede biobrændstoffer i 2021 fra 0,75 % til 0,3 % for at finansiere opretholdelsen af et iblandingskrav på 7,6 % i 2021, som bliver opfyldt ved brugen af 1. generations biobrændstoffer.

Et iblandingskrav på 0,3 % avancerede biobrændstoffer svarer til det bidrag biogas, via biogastickets, leverer i dag. Det er derfor svært at se kravet på 0,3 % avancerede biobrændstoffer som andet end en indirekte støtte til biogasproducenter. Når biogassen leverer 0,3 % i dag trods er krav om 0,15 % avancerede biobrændstoffer skyldes det især kommunale udbud af offentlige busruter med krav om brug af biogas som brændstof. Den umiddelbare effekt af at sætte iblandingskravet til 0,3 % vil på den baggrund være, at prisen på biogastickets stiger. Derfor bør kravet enten være under 0,3 % for at sikre en lav pris for den mængde avancerede biobrændstoffer, der i praksis kommer af sig selv, eller over 0,3 % for at sikre et markedstræk efter flere avancerede biobrændstoffer.

Vi foreslår på den baggrund, at kravet om avancerede biobrændstoffer fastholdes på 0,75 % i 2021. Det vil også medvirke til at reducere behovet for brug af UER'er til opfyldelse af 6 % reduktionsforpligtigelsen, selvom det i sagens natur vil gøre brændstofferne dyrere end ved brug af UER'er under de nuværende retningslinjer.

Opfordring til at begrænse brugen af UER'er

Endelig fremgår det af den politiske aftale, der ligger til grund for lovforslaget, at aftaleparterne opfordrer branchen til at begrænse brugen af UER'er.

Drivkraft Danmark har, siden der i Brændstofkvalitetsdirektivet blev indført et 6 % CO₂-reduktionskrav, været kritisk overfor brugen af UER'er til opfyldelse af dette mål. Der har imidlertid været et politisk ønske om, at det ikke måtte blive for dyrt at opfylde 6 % reduktionskravet i 2020. Samtidig var der et politisk ønske om at begrænse brugen af 1. generations biodiesel, som er det umiddelbare alternativ til UER'er. Derfor er det politisk besluttet at tillade brug af UER'er på de mest lempelige vilkår, som det tydeligt er beskrevet i Energistyrelsens vejledning for brug af UER'er.

Vi er derfor stærkt forundrede over, at partierne bag aftalen nøjes med at komme med en upræcis opfordring til branchen og ikke tydeligt definerer, hvordan de alternativt ønsker, at EU-lovgivningen skal overholdes. Uden brug af UER'er vil alternativerne være yderligere brug af biodiesel – enten baseret på vegetabiliske olier eller affaldsolie/-fedt (UCO eller animalske fedtstoffer). Det er vores indtryk, at der politisk ikke er opbakning til yderligere brug af biodiesel baseret på vegetabiliske olier.

Vi må derfor antage, at der bag opfordringen ligger et ønske om, at vores medlemmer i stedet bruger biodiesel baseret på affaldsolier og/eller -fedt.

Vi kan dog hverken af lovforslaget eller af den politiske aftale se, at der er taget politisk stilling til hverken de samfundsøkonomiske eller statsfinansielle omkostninger, som brug af biodiesel baseret på affaldsolier og/eller -fedt vil have på at efterleve opfordringen. Vi kan i den forbindelse oplyse, at det i 2020 koster omkring 75 millioner kroner at opfylde 6 % CO₂-reduktionskravet ved brug af UER'er, der opfylder de nuværende retningslinjer udover omkostningerne til at opfylde iblandingskravet på 7,6 %. Skulle mankoen fra 7,6 % iblandingskravet op til 6 % reduktionskravet i stedet opfyldes med ikke fødevarerbasert biodiesel, vil det med det nuværende prisniveau koste i størrelsesordenen 1 milliard kroner.

Vi har som branchen derfor behov for, at der politisk klart og tydeligt er givet opbakning til omkostninger for forbrugere og erhvervsliv i den størrelsesorden.

Det efterlader branchen og det enkelte selskab i en uholdbar situation, når der er uklarhed om de politiske ønsker til begrænsningen af brugen af UER'er. Vi kan derfor kun opfordre til, at det klart og tydeligt via lovgivningen formuleres hvilke krav, der politisk ønskes opfyldt. Uanset om dette måtte være ved en skærpelse af retningslinjerne for UER'er, direkte forbud mod anvendelsen af UER'er og/eller restriktioner på hvilke typer af biodiesel, der kan tælle med i opfyldelsen af reduktionsforpligtigelsen, bakker Drivkraft Danmark op om en sådan lovgivning.

Endelig udgør de konkurrenceretlige forhold ved opfordringen til branchen om at reducere brugen af UER'er en anden og lige så afgørende problemstilling. Det er vores vurdering, at det ikke er muligt inden for konkurrencelovgivningens rammer sammen med vores medlemmer på eget initiativ at indlede drøftelser om at udelukke eller begrænse brugen af fuldt lovlige instrumenter i opfyldelsen af lovgivningen.

Vi skal derfor endnu engang opfordre til, at politikerne klart og tydeligt via lovgivningen stiller de krav, de ønsker opfyldt, og dermed tager ansvaret på sig frem for at komme med ukonkrete opfordringer til et frit konkurrerende marked.



EMMELEV A/S

Otterup, den 26. oktober 2020

Sendt elektronisk til:

ens@ens.dk, jso@ens.dk, rakr@ens.dk

Hørings svar: Forslag til lov om ændring af Biobrændstofloven

Som dansk producent af biobrændstof takker Emmelev A/S for muligheden for at kommentere på lovforslaget.

Emmelev A/S er en dansk virksomhed beliggende i Otterup på Fyn. Vores primære forretning er produktion af foderkager til dyr, som vi udvinder ud af dansk raps, der opkøbes i en radius af få hundrede kilometer fra vores produktionssted. Ud af en typisk biomasse på rapsmarken benyttes 20% til at lave biodiesel, den resterende del bliver til foderproteinkager (alternativet er importerede GMO-sojakager fra Sydamerika), medicinsk glycerin (til f.eks. Novozymes) samt rapshalm. Raps er dertil en velegnet vekselafrøde, hvor udbyttet af korn året efter bliver 10-15% højere end efter andet korn. Biodieslen sælger vi til benzinselskaber primært på det danske marked. Vores biodiesel har en certificeret fortrængningsevne på over 70%.

Til dette lovforslags § 1, nr. 1 vil vi gerne kvittere for den foreslåede stigning fra 0,15% til 0,30% af andelen af avancerede biobrændstoffer i virksomheders årlige biobrændstofsalg, som sikrer en fortsat minimumsanvendelse af avancerede biobrændstoffer, og giver grobund for videre udvikling og investering i avancerede biobrændstoffer i Danmark - Til gavn for klimaet og arbejdspladser.

Til lovforslagets § 2, om en ét årig forlængelse af iblandingskravet på 7,6%, finder vi det beklageligt at aftalen igen kun gælder for et enkelt år. Handlen med biobrændstof kræver stor forberedelsestid for hele forsyningsledet, og de korte horisonter og sene vedtagelser skaber stor usikkerhed i branchen. Endnu vigtigere er det at påpege, at det hæmmer branchens evne til at øge investeringerne i udvikling af biobrændstoffer, og dermed bidrage til en grøn og bæredygtig fremtid og opfyldelse af Danmarks mål om 70% reduktion af drivhusgasser i 2030. Vi påpegede allerede dette i forbindelse med vedtagelsen af ordningen for 2020. Vi håber derfor, at der er politisk vilje til at sikre, at de igangværende forhandlinger for 2022 og frem fører til en aftale, der gælder flere år frem, og skaber forudsigelighed og retning.

Afslutningsvist ønsker vi at kvittere forbemærkningerne til lovforslaget, som vi finder, giver et mere retvisende billede af biodiesel produceret på raps, end det fremgik af bemærkningerne ved sidste års lovforslag.

Jeg står naturligvis til rådighed for yderligere uddybning af ovenstående eller hvis der skulle opstå spørgsmål som vi kan være behjælpelige med at besvare.

Med venlig hilsen

Morten Simonsen,

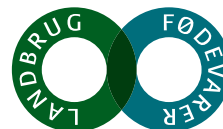
Medejer, Emmelev A/S

Emmelevgyden 25, 5450 Otterup

+ 45 64 82 25 40

ms@emmelev.dk

Dato 26. oktober 2020
Side 1 af 2



Landbrug & Fødevarer FmbA

Axelborg, Axeltorv 3
DK 1609 København V

T +45 3339 4000
F +45 3339 4141
E info@lf.dk
W www.lf.dk

CVR DK 25 52 95 29

Energistyrelsen
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København
ens@ens.dk

Høring over lov om ændring af biobrændstofloven og ændring af lov nr. 1568 af 27. december 2019 om ændring af biobrændstofloven, samt nyaffattelse af bekendtgørelse om biobrændstoffers bæredygtighed m.v.

Landbrug & Fødevarer noterer sig, at lovforslaget har til formål at gennemføre den politiske aftale om en forlængelse af det midlertidigt forhøjede iblandingskrav fra 5,75 pct. til 7,6 pct. for kalenderåret 2021, som blev indgået d. 7. oktober mellem regeringen V, DF, RV, SF, K, NB og LA.

Landbrug & Fødevarer har følgende bemærkninger til lovudkastet i høring:

Forhøjelse af iblandingskravet for bæredygtige biobrændstoffer

Med lovforslaget forlænges den forhøjelse af iblandingskravet fra 5,75 pct. til 7,6 pct., som trådte i kraft 1. januar 2020, så den også gælder for kalenderåret 2021. Uden en forlængelse ville iblandingskravet igen falde tilbage til 5,75 pct. fra 2021, hvormed der både ville være risiko for en stigning i CO₂-udledningen fra transportsektoren, ligesom de danske biobrændstofproducenter ville risikere at ryge ud af det danske marked.

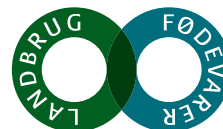
Landbrug & Fødevarer er derfor tilfredse med forlængelsen af det midlertidigt forhøjede iblandingskrav, da det sikrer en kortsigtet stabilitet for erhvervet, og dermed bidrager til at fastholde en vigtig produktion af bæredygtigt biobrændstof i Danmark. Det er også vigtigt for omstillingen af den danske transportsektor på længere sigt, hvad enten der indføres et CO₂-fortrængningskrav eller fastholdelse af iblandingskravet, da de danske biobrændstofprodukter på markedet har en høj CO₂-fortrængningsevne, sikrer bæredygtige biprodukter og skaber vækst og beskæftigelse.

Sænkning af iblandingskravet for avancerede biobrændstoffer

Mens det generelle iblandingskrav fastholdes på 7,6 pct., vil lovforslaget betyde et sænket iblandingskrav for avancerede biobrændstoffer fra 0,75 pct. til 0,3 pct. i 2021.

Landbrug & Fødevarer finder det uheldigt, at man med lovforslaget går under det tidligere fastsatte iblandingskrav for avancerede biobrændstoffer. For at fremme markedet for avanceret biobrændstof er det således nødvendigt med mere ambitiøse mål, som kan bidrage til at skabe en efterspørgsel.

Landbrug & Fødevarer vil gerne have mulighed for at vende tilbage med yderligere kommentarer eller spørgsmål, hvis vi finder behov for dette.



Med venlig hilsen

Simon Horsholt
Konsulent

Miljø, Klima og Bæredygtighed

D +45 3339 4291

M +45 2785 2384

E simh@lf.dk



Nature Energy
Ørbækvej 260
DK-5220 Odense SØ
Tel.: +45 70 22 40 00

Energistyrelsen

Sendt pr. mail til: ens@ens.dk , jso@ens.dk og rakr@ens.dk

info@natureenergy.dk
www.natureenergy.dk

23. oktober 2020

Høringsvar på ” Høring over lov om ændring af biobrændstofloven og ændring af lov nr. 1568 af 27. december 2019 om ændring af biobrændstofloven (Ændring af krav om anvendelse af bæredygtige biobrændstoffer i brændstof til landtransport og ændring af krav til anvendelse af avancerede biobrændstoffer i brændstof til landtransport m.v.), samt nyaffattelse af bekendtgørelse om biobrændstoffers bæredygtighed m.v.”

Nature Energy vil indledningsvis takke for muligheden for at afgive høringsvar vedrørende ovenstående lov og bekendtgørelse.

Nature Energy har forholdt sig til den politiske aftale og det deraf afledte høringsmateriale på udmøntningen. Lovændringen og den ny bekendtgørelse giver i den forbindelse ikke anledning til bemærkninger.

Nature Energy finder det dog ikke som en forhøjelse af iblandingskravet som den politiske aftale giver indtryk af. 2021 vil hvad angår iblandingskrav blot være en forlængelse af 2020-kravene. Det havde været ønskværdigt med en forøgelse af kravet. – ikke mindst i lyset af det samlede 70%-reduktionskrav i 2030 for øje.

Kravene til iblanding af avancerede biobrændstoffer vil i 2021 være 0,3 %, hvilket reelt er mindre end det faktisk indhold i 2020, idet biogas alene udgør 0,5-1,0 % i 2020 – dertil kommer biodiesel. Det er derfor Nature Energys vurdering, at det ventede krav på 0,75% ville kunne være blevet opfyldt uden nævneværdig fordyrelse for borgere og virksomheder.

Der fremgår ikke noget krav om, at reduktionskravet (ud over 6% jf. Brændstofkvalitetsdirektivet) ikke kan overholdes ved opkøb af UER. Den politiske henstilling til virksomhederne i transportsektoren på dette område er ikke stærk nok i en voldsomt konkurrenceudsat branche. Nature Energy havde gerne set en handlekraftig politisk aftale, hvor man ikke kan opkøbe aflad via projekter andet steds i verden.

Nature Energy står naturligvis til rådighed for spørgsmål til uddybning af ovenstående.

Med venlig hilsen
Nature Energy

Mette Hansen

23. oktober 2020

Hørings svar: Ændring af biobrændstofloven, J.nr. 2020-12217

Rådet for Grøn Omstilling vil gerne takke for muligheden for at kommentere på forslaget til lov om ændring af biobrændstofloven, J.nr. 2020-12217.

Rådet for Grøn Omstilling har sammen med Greenpeace og Dansk Naturfredningsforening disse bemærkninger vedrørende forslag til lov om ændring af biobrændstofloven, ændring af lov nr. 1568 af 27. december 2019 om ændring af biobrændstofloven (Ændring af krav om anvendelse af bæredygtige biobrændstoffer i brændstof til landtransport og ændring af krav til anvendelse af avancerede biobrændstoffer i brændstof til landtransport m.v.).

Generelle bemærkninger

Det er vigtigt for den grønne omstilling af transportsektoren, at regeringen (S) og V, DF, RV, SF, K, NB og LA har besluttet fremadrettet at bruge et fortrængningskrav frem for et iblandingskrav i Danmark.

1. Forhøjelse af iblandingskravet for bæredygtige biobrændstoffer

Vi har forståelse for at der hurtigst muligt har skulle en aftale på plads for 2021. En fortsat brug af førstegenerations biobrændstoffer er dog et u hensigtsmæssigt signal at sende til markedet og aktører, der reelt ønsker at bruge brændstoffer, der gør en reel forskel for klimaet, idet de indirekte klimaeffekter ikke tælles med (ILUC).

En aftale frem mod 2030 bør stoppe iblanding af førstegenerations biobrændstoffer. Sekundært bør der ske en medregning af ILUC, når CO₂-fortrængningen beregnes.

2. Sænkning af iblandingskravet for avancerede biobrændstoffer

Det er besynderligt at man bibeholder et forhøjet mål for iblanding på en måde, hvor kravene til iblanding af avancerede biobrændstoffer (andengenerations biobrændstoffer) sænkes.

Dette særligt fordi finansieringen til forhøjelse af iblanding af førstegenerations biobrændstoffer bliver taget fra finansieringen til avancerede biobrændstoffer.

Der bør frem mod 2030 sikres en forhøjet andel iblanding af avancerede biobrændstoffer, herunder et særskilt krav om iblanding af elektrofuels.

3. Bemyndigelse til at forbyde anvendelsen af palmeolie

Det er vigtigt, at man i praksis vil forbyde biobrændstoffer baseret på produktion af palmeolie. Især da dette også omfatter PFAD, der er en værdifuld del af

palmeolieproduktionen, og dermed også af afskovning og negative klimaeffekter samt potentielle brud på menneskerettigheder.

4. Ophævelse af kapitel 4 i bekendtgørelsen

Ingen kommentarer

5. Fastsætte regler om begrænsning af palmeolie

Ingen kommentarer

Øvrige bemærkninger

- Fremadrettet bør alle biobrændstoffer baseret på førstegenerations biobrændstoffer droppes, og dette skal meddeles EU-Kommissionen inden juni 2021, da det betyder at Danmarks mål for førstegenerations biobrændstoffer fjernes.
- Frem mod 2030 bør der sekundært gøres brug af de juridiske muligheder, der er for at forbyde vegetabiliske olier udover palme, som soja- og rapsolie.
- Et fortrængningskrav skal honorere de biobrændstoffer, der reelt er positive for klimaet.
- Et fortrængningskrav bør gøre krav om at de indirekte klimaeffekter bør medregnes (som minimum baseret på de værdier, der er angivet i Annex 8 i VE-direktivet).
- PFAD er en væsentlig økonomisk del af palmeolieproduktionen og vi er glade for at den også omfattes af forbuddet.

Til: ens@ens.dk
Cc: jso@ens.dk, rakr@ens.dk
Fra: Jesper Lund-Larsen, Den Grønne Gruppe (jesper.lund.larsen@3f.dk)
Titel: SV: Høring over lovforslag om ændring af biostofloven og udkast til bekendtgørelse om biobrændstoffers bæredygtighed m.v.
Sendt: 26-10-2020 08:14
Bilag: image002.png; image003.png; image001.png;

Til Energistyrelsen

3F har modtaget lovforslag om ændring af biostofloven og udkast til bekendtgørelse om biobrændstoffers bæredygtighed m.v.

Vi skal i den forbindelse meddele at vi støtte forslagene angående iblanding af biobrændstoffer. Vi skal samtidig bemærke at når man taler om bæredygtighed, så bør der samtidig sættes fokus på de sociale aspekter i bæredygtighedsbegrebet, hvorfor vi skal opfordre til at det tydeliggøres i både loven og bekendtgørelsen at de sociale aspekter også skal indgå. Og derfor kan det være en udfordring at forbyde iblanding af palmeolie, idet mange arbejdstager i de palmeolie producerende lande er økonomisk afhængig af palmeolie produktionen.

Derfor anbefaler vi, at man i stedet for at forbyde iblanding af palmeolie, stille krav om at den palmeolie der evt. iblandes følger retningslinjerne for bæredygtig palmeolie som Dansk Alliance for Ansvarlig Palmeolie er ved at udarbejde.

De bedste hilsner

Jesper Lund-Larsen
Miljø- og arbejdsmiljøpolitikkonsulent



Kampmannsgade 4
DK 1790 København V

Mobil: +45 21 45 74 32

e-mail: jesper.lund.larsen@3f.dk

Web: www.grønnejob.dk
Web: www.baujordtilbord.dk
Web: www.3f.dk

P Tænk på miljøet før du printer

Fra: Johnni Sørensen <jso@ens.dk>
Sendt: 12. oktober 2020 15:20
Emne: Høring over lovforslag om ændring af biostofloven og udkast til bekendtgørelse om biobrændstoffers bæredygtighed m.v.

Energistyrelsen sender i dag lovforslag om ændring af biobrændstofloven og udkast om nyaffattelse af bekendtgørelse om biobrændstoffers bæredygtighed i offentlig høring.

Lovforslaget udstedes på baggrund af den politiske aftale indgået den 7. oktober 2020 mellem regeringen (S) og V, DF, RV, SF, K, NB og LA, som forventes fremsat den 12. november 2020.

Lovforslaget indeholder en forhøjelse af iblandingskravet for bæredygtige biobrændstoffer i benzin, diesel og gas fra 5,75 pct. til 7,6 pct. i kalenderåret 2021, og en sænkning af iblandingskravet for avancerede biobrændstoffer fra 0,75 pct. i 2021 til 0,3 pct. i kalenderåret 2021. Endvidere indføres en bemyndigelses til, at klima-, energi- og forsyningsministeren fastsætter regler om at forbyde palmeolie fra at tælle med i iblandingskravet.

Bekendtgørelsen fastsætter regler om at forbyde palmeolie fra at tælle med i iblandingskravet, og fjerner de avancerede iblandingskrav fra bekendtgørelse ved at ophæve kapitel 4, da det pågældende iblandingskrav fremover vil stå i biobrændstofloven.

Høringsmaterialet ligger på hoeringsportalen.dk:

Lovforslag: <https://hoeringsportalen.dk/Hearing/Details/64427>

Udkast til bekendtgørelse: <https://hoeringsportalen.dk/Hearing/Details/64425>

Eventuelle høringssvar skal være Energistyrelsen i hænde senest mandag den 26. oktober 2020 og bedes sendt til med kopi til og

Høringssvarene vil efter høringen blive offentliggjort på Høringsportalen.

Med venlig hilsen / Best regards

Johnni Sørensen

Fuldmægtig / Advisor

Center for vedvarende energi / Centre for Renewables

Mobil / Cell

+45 33 92 49 48

E-mail

jso@ens.dk



Danish Energy Agency - www.ens.dk

- part of The Ministry of Climate, Energy and Utilities

Energistyrelsen er ansvarlig for behandlingen af de personoplysninger, vi modtager om dig. Du kan læse mere om, hvordan vi behandler dine personoplysninger på vores hjemmeside <https://ens.dk/om-os/energistyrelsens-behandling-af-personoplysninger>

Til: ens@ens.dk
Cc: jso@ens.dk
Fra: Ole Kirkelund (oki@bilimp.dk)
Titel: Høringssvar (J.nr. 2020-12217): Ændring af biobrændstofloven (krav om anvendelse af bæredygtige biobrændstoffer og avancerede biobrændstoffer)
Sendt: 23-10-2020 16:02
Bilag: image002.png; Høringsbrev.pdf;

Til Energistyrelsen

Høringssvar: J.nr. 2020-12217:

Med henvisning til det vedlagte høringsbrev fremsender De Danske Bilimportører hermed høringssvar til:

Høring over lov om ændring af biobrændstofloven og ændring af lov nr. 1568 af 27. december 2019 om ændring af biobrændstofloven (Ændring af krav om anvendelse af bæredygtige biobrændstoffer i brændstof til landtransport og ændring af krav til anvendelse af avancerede biobrændstoffer i brændstof til landtransport m.v.), samt nyaffattelse af bekendtgørelse om biobrændstoffers bæredygtighed m.v.

Vi har ingen særlige bemærkninger til de foreslåede ændringer, idet vi skal nøjes med at bemærke følgende for så vidt angår **lovforslagets** hovedpunkter:

Ad 1: Forhøjelse af iblandingskravet for bæredygtige biobrændstoffer

Den foreslåede forhøjelse af iblandingskravet for bæredygtige biobrændstoffer fra 5,75 pct. til 7,6 pct. er i al væsentlighed en justering i forhold til det lavere iblandingskrav, der ellers ville have trådt i kraft. Derfor videreføres reelt blot det nuværende iblandingskrav, hvilket vi kan støtte.

Ad 2: Sænkning af iblandingskravet for avancerede biobrændstoffer

En sænkning af iblandingskravet for disse biobrændstoffer fra 0,75 pct. til 0,3 pct. er til gengæld en egentlig reduktion i iblandingskravet i forhold til det ellers planlagte. Vi forstår, at reduktionen alene har baggrund i finansieringshensyn som følge af den politiske om forhøjelse af iblandingskrav for bæredygtige biobrændstoffer. Sænkningen af iblandingskravet vil dog selvsagt ikke bidrage til reduktion af CO₂-emissionerne, og ud fra et miljøhensyn burde iblandingskravet på 0,75 pct. gennemføres, selvom de 0,3 pct. er en stigning i forhold til det gældende krav på 0,15 pct. i 2020.

Ad 3: Bemyndigelse til at forbyde anvendelse af palmeolie

Vi har ingen særlige bemærkninger hertil.

Uden for rammerne af denne høring vil vi dog som en generel bemærkning gerne fremhæve betydningen af, at iblandingskrav (fremadrettet) erstattes af et CO₂-fortrængningskrav for at sikre en teknologineutral introduktion af de bedste bæredygtige brændstoffer. Et CO₂-fortrængningskrav kombineret med delmål på vejen til CO₂-neutralitet vil give en mere stabil udvikling fremfor et system, hvor iblandingskravene ændres løbende under underhensyn til prisudvikling og udbud / tilgængelighed af bestemte biobrændstoffer.

Vi henviser desuden til vores høringssvar til bekendtgørelsen, som fremsendt i separat mail.

Med venlig hilsen

Ole Kirkelund
Chefkonsulent



De Danske Bilimportører
Rådhuspladsen 16

1550 København V
Tel. 2323 2520
Mail. oki@bilimp.dk
www.bilimp.dk

Denne e-mail er kun tiltænkt ovennævnte adressat(er) og kan indeholde fortrolige oplysninger.
Hvis du ikke er rette modtager, gør vi opmærksom på, at det ikke er tilladt på nogen måde at videregive, udbrede eller kopiere denne e-mail. Hvis du ved en fejl har modtaget e-mailen, beder vi dig venligst om at rette henvendelse til os pr. e-mail dbi@bilimp.dk.

Til: ens@ens.dk
Cc: jso@ens.dk
Fra: Ole Kirkelund (oki@bilimp.dk)
Titel: Høringssvar (J.nr. 2020-12217): Ny affattelse af bekendtgørelse om biobrændstoffers bæredygtighed
Sendt: 23-10-2020 16:36
Bilag: image001.png; Høringsbrev.pdf;

Til Energistyrelsen

Høringssvar: J.nr. 2020-12217:

Med henvisning til det vedlagte høringsbrev fremsender De Danske Bilimportører hermed høringssvar til:

Høring over lov om ændring af biobrændstofloven og ændring af lov nr. 1568 af 27. december 2019 om ændring af biobrændstofloven (Ændring af krav om anvendelse af bæredygtige biobrændstoffer i brændstof til landtransport og ændring af krav til anvendelse af avancerede biobrændstoffer i brændstof til landtransport m.v.), samt nyaffattelse af bekendtgørelse om biobrændstoffers bæredygtighed m.v.

Vi har ingen særlige bemærkninger til de foreslåede ændringer, idet vi skal nøjes med at bemærke følgende for så vidt angår hovedpunkterne til ny affattelse af **bekendtgørelsen**:

Ad 4: Ophævelse af kapitel 4 i bekendtgørelsen

Vi har ingen bemærkninger hertil, idet vi forstår det således, at kapitel 4 overflødiggøres, idet iblandingskravet for avancerede biobrændstoffer med vedtagelsen af lovforslaget vil fremgå direkte af lovteksten.

Ad 5: Fastsættelse af regler om begrænsning af palmeolie

Vi har ingen bemærkninger hertil.

Uden for rammerne af denne høring vil vi dog som en generel bemærkning gerne fremhæve betydningen af, at iblandingskrav (fremadrettet) erstattes af et CO₂-fortrængningskrav for at sikre en teknologineutral introduktion af de bedste bæredygtige brændstoffer. Et CO₂- fortrængningskrav kombineret med delmål på vejen til CO₂-neutralitet vil give en mere stabil udvikling fremfor et system, hvor iblandingskravene ændres løbende under underhensyn til prisudvikling og udbud / tilgængelighed af bestemte biobrændstoffer.

Vi henviser desuden til vores høringssvar til lovforslaget, som fremsendt i separat mail.

Med venlig hilsen

Ole Kirkelund
Chefkonsulent



De Danske Bilimportører
Rådhuspladsen 16
1550 København V
Tel. 2323 2520
Mail. oki@bilimp.dk
www.bilimp.dk

Denne e-mail er kun tiltænkt ovennævnte adressat(er) og kan indeholde fortrolige oplysninger. Hvis du ikke er rette modtager, gør vi opmærksom på, at det ikke er tilladt på nogen måde at videregive, udbrede eller kopiere denne e-mail. Hvis du ved en fejl har modtaget e-mailen, beder vi dig venligst om at rette henvendelse til os pr. e-mail dbi@bilimp.dk.

Fra: 19kontor@rigsrevisionen.dk <19kontor@rigsrevisionen.dk>

Sendt: 23. oktober 2020 08:39

Til: Energistyrelsens officielle postkasse <ENS@ENS.DK>

Cc: Julie Sonne (EM-DEP) <jso@em.dk>; Rune Kvols Rasmussen <rakr@ens.dk>

Emne: Journalnummer: 2020-12.217 - Høring over lovforslag om ændring af biostofloven og udkast til bekendtgørelse om biobrændstoffers bæredygtighed m.v.

Energistyrelsen har den 12. oktober 2020 sendt lovforslag om ændring af biostofloven og udkast til bekendtgørelse om biobrændstoffers bæredygtighed m.v. i høring.

Ministeriernes forpligtelse til at høre Rigsrevisionen er fastlagt af rigsrevisorloven, §§ 7 og 10 (Lovbekendtgørelse nr. 101 af 19/01/2012) og angår revisions- og/eller regnskabsforhold, der kan have betydning for Rigsrevisionens opgaver.

Vi har gennemgået lovforslaget og bekendtgørelsen og kan konstatere, at de ikke omhandler revisions- eller regnskabsforhold i staten eller andre offentlige virksomheder, der revideres af Rigsrevisionen.

Vi har derfor ikke behandlet henvendelsen yderligere.

Med venlig hilsen

Mette E. Matthiasen
Direktionssekretariatet

Landgreven 4
DK-1301 København K

Tlf. +45 33 92 84 00
Dir.+45 33 92 85 73
mem@rigsrevisionen.dk

www.rigsrevisionen.dk

Fra: Johnni Sørensen <jso@ens.dk>

Sendt: 12. oktober 2020 15:20

Emne: Høring over lovforslag om ændring af biostofloven og udkast til bekendtgørelse om biobrændstoffers bæredygtighed m.v.

Energistyrelsen sender i dag lovforslag om ændring af biobrændstofloven og udkast om nyaffattelse af bekendtgørelse om biobrændstoffers bæredygtighed i offentlig høring.

Lovforslaget udstedes på baggrund af den politiske aftale indgået den 7. oktober 2020 mellem regeringen (S) og V, DF, RV, SF, K, NB og LA, som forventes fremsat den 12. november 2020.

Lovforslaget indeholder en forhøjelse af iblandingskravet for bæredygtige biobrændstoffer i benzin, diesel og gas fra 5,75 pct. til 7,6 pct. i kalenderåret 2021, og en sænkning af iblandingskravet for avancerede biobrændstoffer fra 0,75 pct. i 2021 til 0,3 pct. i kalenderåret 2021. Endvidere indføres en bemyndigelse til, at klima-, energi- og forsyningsministeren fastsætter regler om at forbyde palmeolie fra at tælle med i iblandingskravet.

Bekendtgørelsen fastsætter regler om at forbyde palmeolie fra at tælle med i iblandingskravet, og fjerner de avancerede iblandingskrav fra bekendtgørelse ved at ophæve kapitel 4, da det pågældende iblandingskrav fremover vil stå i biobrændstofloven.

Høringsmaterialet ligger på hoeringsportalen.dk:

Lovforslag: <https://hoeringsportalen.dk/Hearing/Details/64427>

Udkast til bekendtgørelse: <https://hoeringsportalen.dk/Hearing/Details/64425>

Eventuelle høringssvar skal være Energistyrelsen i hænde senest mandag den 26. oktober 2020 og bedes sendt til ens@ens.dk med kopi til jso@ens.dk og rakr@ens.dk

Høringssvarene vil efter høringen blive offentliggjort på Høringssportalen.

Med venlig hilsen / Best regards

Johnni Sørensen

Fuldmægtig / Advisor

Center for vedvarende energi / Centre for Renewables

Mobil / Cell +45 33 92 49 48
E-mail jso@ens.dk



Danish Energy Agency - www.ens.dk

- part of The Ministry of Climate, Energy and Utilities

Energistyrelsen er ansvarlig for behandlingen af de personoplysninger, vi modtager om dig. Du kan læse mere om, hvordan vi behandler dine personoplysninger på vores hjemmeside <https://ens.dk/om-os/energistyrelsens-behandling-af-personoplysninger>

Til: jso@ens.dk (Johnni Sørensen), ens@ens.dk (Energi-, Forsynings- og Klimaministeriet), rakr@ens.dk (Rune Kvols Rasmussen)
Fra: Henriette Fagerberg Erichsen (hfe@advokatsamfundet.dk)
Titel: Sv: Høring over lovforslag om ændring af biostofloven og udkast til bekendtgørelse om biobrændstoffers bæredygtighed m.v. (Sagsnr.: 2020 - 3)
Sendt: 14-10-2020 17:24
Bilag: image001.png; InlinelImage 1.png;

Tak for henvendelsen.

Advokatrådet har besluttet ikke at afgive høringssvar.

Med venlig hilsen



ADVOKATSAMFUNDET
RÆTSSIKKERHED · UAFHÆNGIGHED · INTEGRITET

Henriette Fagerberg Erichsen
Sekretær

Advokatsamfundet, Kronprinsessegade 28, 1306 København K
D +45 33 96 97 28
hfe@advokatsamfundet.dk - www.advokatsamfundet.dk

Til:
Fra: Johnni Sørensen (jso@ens.dk)
Titel: Høring over lovforslag om ændring af biostofloven og udkast til bekendtgørelse om biobrændstoffers bæredygtighed m.v.
Sendt: 12-10-2020 15:20

Energistyrelsen sender i dag lovforslag om ændring af biobrændstofloven og udkast om nyaffattelse af bekendtgørelse om biobrændstoffers bæredygtighed i offentlig høring.

Lovforslaget udstedes på baggrund af den politiske aftale indgået den 7. oktober 2020 mellem regeringen (S) og V, DF, RV, SF, K, NB og LA, som forventes fremsat den 12. november 2020.

Lovforslaget indeholder en forhøjelse af iblandingskravet for bæredygtige biobrændstoffer i benzin, diesel og gas fra 5,75 pct. til 7,6 pct. i kalenderåret 2021, og en sænkning af iblandingskravet for avancerede biobrændstoffer fra 0,75 pct. i 2021 til 0,3 pct. i kalenderåret 2021. Endvidere indføres en bemyndigelses til, at klima-, energi- og forsyningsministeren fastsætter regler om at forbyde palmeolie fra at tælle med i iblandingskravet.

Bekendtgørelsen fastsætter regler om at forbyde palmeolie fra at tælle med i iblandingskravet, og fjerner de avancerede iblandingskrav fra bekendtgørelse ved at ophæve kapitel 4, da det pågældende iblandingskrav fremover vil stå i biobrændstofloven.

Høringsmaterialet ligger på [høringsportalen.dk](http://hoeringsportalen.dk):

Lovforslag: <https://hoeringsportalen.dk/Hearing/Details/64427>

Udkast til bekendtgørelse: <https://hoeringsportalen.dk/Hearing/Details/64425>

Eventuelle høringssvar skal være Energistyrelsen i hænde senest mandag den 26. oktober 2020 og bedes sendt til ens@ens.dk med kopi til jso@ens.dk og rakr@ens.dk

Høringssvarene vil efter høringen blive offentliggjort på Høringsportalen.
Med venlig hilsen / Best regards

Johnni Sørensen

Fuldmægtig / Advisor

Center for vedvarende energi / Centre for Renewables

Mobil / Cell

+45 33 92 49 48

E-mail

jso@ens.dk



Energistyrelsen

Danish Energy Agency - www.ens.dk

- part of The Ministry of Climate, Energy and Utilities

Energistyrelsen er ansvarlig for behandlingen af de personoplysninger, vi modtager om dig. Du kan læse mere om, hvordan vi behandler dine personoplysninger på vores hjemmeside <https://ens.dk/om-os/energistyrelsens-behandling-af-personoplysninger>

Til: jso@ens.dk ('Johnni Sørensen')
Fra: Dansk Arbejdsgiverforening (DA@da.dk)
Titel: SV: Høring over lovforslag om ændring af biostofloven og udkast til bekendtgørelse om biobrændstoffers bæredygtighed m.v.
Sendt: 13-10-2020 08:33
Bilag: image001.png;

Kære Johnni Sørensen

Under henvisning til det til DA fremsendte høringsbrev af 12. oktober 2020 vedrørende ovennævnte skal vi oplyse, at sagen falder uden for DA's virkefelt, og at vi under henvisning hertil ikke ønsker at afgive bemærkninger.

Med venlig hilsen

Hjørdis de Stricker
Chefsekretær

Fra: Johnni Sørensen <jso@ens.dk>
Sendt: 12. oktober 2020 15:20
Emne: Høring over lovforslag om ændring af biostofloven og udkast til bekendtgørelse om biobrændstoffers bæredygtighed m.v.

Energistyrelsen sender i dag lovforslag om ændring af biobrændstofloven og udkast om nyaffattelse af bekendtgørelse om biobrændstoffers bæredygtighed i offentlig høring.

Lovforslaget udstedes på baggrund af den politiske aftale indgået den 7. oktober 2020 mellem regeringen (S) og V, DF, RV, SF, K, NB og LA, som forventes fremsat den 12. november 2020.

Lovforslaget indeholder en forhøjelse af iblandingskravet for bæredygtige biobrændstoffer i benzin, diesel og gas fra 5,75 pct. til 7,6 pct. i kalenderåret 2021, og en sænkning af iblandingskravet for avancerede biobrændstoffer fra 0,75 pct. i 2021 til 0,3 pct. i kalenderåret 2021. Endvidere indføres en bemyndigelse til, at klima-, energi- og forsyningsministeren fastsætter regler om at forbyde palmeolie fra at tælle med i iblandingskravet.

Bekendtgørelsen fastsætter regler om at forbyde palmeolie fra at tælle med i iblandingskravet, og fjerner de avancerede iblandingskrav fra bekendtgørelse ved at ophæve kapitel 4, da det pågældende iblandingskrav fremover vil stå i biobrændstofloven.

Høringsmaterialet ligger på [høringsportalen.dk](https://hoeringsportalen.dk):

Lovforslag: <https://hoeringsportalen.dk/Hearing/Details/64427>

Udkast til bekendtgørelse: <https://hoeringsportalen.dk/Hearing/Details/64425>

Eventuelle høringssvar skal være Energistyrelsen i hænde senest mandag den 26. oktober 2020 og bedes sendt til ens@ens.dk med kopi til jso@ens.dk og rakr@ens.dk

Høringssvarene vil efter høringen blive offentliggjort på Høringsportalen.

Med venlig hilsen / Best regards

Johnni Sørensen

Fuldmægtig / Advisor
Center for vedvarende energi / Centre for Renewables

Mobil / Cell +45 33 92 49 48
E-mail jso@ens.dk



Danish Energy Agency - www.ens.dk

- part of The Ministry of Climate, Energy and Utilities

Energistyrelsen er ansvarlig for behandlingen af de personoplysninger, vi modtager om dig. Du kan læse mere om, hvordan vi behandler dine personoplysninger på vores hjemmeside <https://ens.dk/om-os/energistyrelsens-behandling-af-personoplysninger>