



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 18. december 2020
J. nr. 2020-9544

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 10. december 2020 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 84 – Forslag til lov om ændring af lov om offentlige veje m.v. og jernbaneloven (Implementering af VVM-direktivet for statslige vej- og jernbaneprojekter), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 3:

Vil ministeren redegøre for baggrunden for, at transportministeren skal kunne bemyndige statslige selskaber til at udøve beføjelser, som Vejdirektoratet og Banedanmark er tillagt som bygherrer efter miljøvurderingskapitlerne i vej- og jernbaneloven, herunder om disse beføjelser også omfatter muligheden for at træffe egentlige myndighedsafgørelser?

Svar:

Ifølge vejloven og jernbaneloven kan alene Vejdirektoratet og Banedanmark varetage bygherreopgaver. Hensigten med implementeringen af VVM-direktivet på Transport- og Boligministeriets område har dog været at overtage reglerne for miljøkonsekvensvurderinger for alle statslige vej- og jernbaneanlæg.

Visse statslige vej- og jernbaneanlæg varetages imidlertid ikke af Vejdirektoratet eller Banedanmark, men af statslige selskaber, f.eks. Sund & Bælt, hvorfor vejloven og jernbaneloven ikke kan anvendes, da de efter ordlyden af bestemmelserne udtrykkeligt fastlægger, at bygherren skal være Vejdirektoratet eller Banedanmark.

På baggrund heraf justeres vejloven og jernbaneloven således, at statslige vej- og jernbaneanlæg kan miljøkonsekvensvurderes efter reglerne herom i de to love, uanset om bygherren er Vejdirektoratet, Banedanmark eller et statsligt selskab.

Det bemærkes endvidere, at bygherren – uanset om det er Vejdirektoratet, Banedanmark eller et statsligt selskab – ikke træffer myndighedsafgørelser efter vejloven og jernbaneloven. Vejlovens kapitel 2 a og jernbanelovens kapitel 6 a fastsætter processen for miljøkonsekvensvurdering af statslige vej- og jernbaneanlæg. Bygherren varetager i forbindelse hermed visse sagsskridt frem mod,



at der gives tilladelse til projektet enten administrativt af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen eller ved vedtagelse af en anlægslov i Folketinget. Hvis bygherren for et projekt, der skal tillades ved en anlægslov, er et statsligt selskab, vil de sagsskridt, som har karakter af myndighedsopgaver, desuden blive varetaget af transportministeren. Dette er f.eks. gennemførelse af offentlige høringer.

Jeg kan således afkræfte, at statslige selskaber i medfør af de foreslåede ændringer af vejloven og jernbaneloven får mulighed for at træffe egentlige myndighedsafgørelser.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht