



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 19. februar 2021
J. nr. 2020-868

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Til Transportudvalgets orientering fremsendes ændringsforslag til L 84 – Forslag til lov om ændring af lov om offentlige veje m.v. og jernbaneloven (Implementering af VVM-direktivet for statslige vej- og jernbaneprojekter).

Ved ændringsforslaget foreslås for det første en ændring af lovforslagets bestemmelser om transportministerens mulighed for, at bemyndige statslige selskaber på Transportministeriets område til, at udøve Vejdirektoratets og Banedanmarks beføjelser i relation til miljøkonsekvensvurdering af statslige vej- og jernbaneprojekter. Bestemmelsernes ordlyd præciseres således, at det fremgår tydeligt at det er statslige selskaber, som Transportministeriet ejer, samt at kompetencen kan delegeres både for så vidt angår statslige vej- og jernbaneanlæg samt projekter, der knytter sig til sådanne projekter.

For det andet foreslås indsat bestemmelser om, at transportministeren efter forhandling med vedkommende minister kan bemyndige andre statslige myndigheder og selskaber til at udøve Vejdirektoratets og Banedanmarks beføjelser i relation til miljøkonsekvensvurdering af projekter, der er knyttet til Vejdirektoratets og Banedanmarks statslige vej- og jernbaneanlæg. Bestemmelserne vil f.eks. kunne anvendes, hvor Energinet, som er et statsligt selskab under Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet, skal udføre et ledningsarbejde, der udspringer af og er knyttet til Banedanmarks projekt om elektrificering af jernbanen. Sådanne tilknyttede projekter kan herefter behandles efter miljøundersøgelserreglerne i vejloven eller jernbaneloven.

For det tredje foreslås indsat bestemmelser om, at transportministeren efter forhandling med vedkommende minister kan fastsætte regler om gebyrer til dækning af Trafikstyrelsens omkostninger ved administration og tilsyn relateret til andre statslige myndigheders og selskabers anvendelse af vejlovens og jernbanelovens miljøkonsekvensvurderingsregler for så vidt angår deres projekter, der er knyttet til statslige vej- og jernbaneanlæg, jf. ovenfor.

Endeligt foreslås ikrafttrædelsesdatoen ændret fra den 1. februar 2021 til 1. april 2021, som følge af at lovforslagets 2. og 3. behandling er rykket på grund af covid-19-situationen.



Side 2/2

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over the printed name.

Benny Engelbrecht