

## Ændringsforslag til lov om ændring af lov om offentlige veje m.v. og jernbaneloven

(Implementering af VVM-direktivet for statslige vej- og jernbaneprojekter)

### Ændringsforslag

Af transportministeren:

#### Til § 1

1) Nr. 4 affattes således:

»4. I § 3, stk. 2, nr. 4, der bliver nr. 5, indsættes efter »§ 17 j«: », stk. 1«.«  
[Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens navneændring udgår]

2) Nr. 8 udgår.

[Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens navneændring udgår]

3) I den under nr. 11, foreslåede ændring af § 17 b, stk. 2, ændres »stk. 2-3,« til: »stk. 2 og 3,«.  
[Lovteknisk ændring]

4) Efter nr. 21, indsættes som nyt nummer:

»01. I § 17 g, stk. 3, udgår »stk. 1,«.«  
[Konsekvensændring]

5) Nr. 48 affattes således:

»48. I § 135, stk. 1, nr. 7, ændres »§§ 17 d eller 17 j« til: »§ 17 d eller § 17 j, stk. 1,«.«  
[Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens navneændring udgår]

6) Efter nr. 49 indsættes som nyt nummer:

»02. To steder i bilag 4 ændres »vejlovens § 17 g, stk. 5, hhv. jernbanelovens § 38 g, stk. 5« til:  
»vejlovens § 17 g, stk. 6«.«  
[Konsekvensændring]

#### Til § 2

7) Nr. 4 affattes således:

»4. I § 3, stk. 2, nr. 4, der bliver nr. 5, indsættes efter »§ 38 j«: », stk. 1«.«  
[Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens navneændring udgår]

8) Nr. 7 udgår.

[Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens navneændring udgår]

9) Efter nr. 20, indsættes som nyt nummer:

»01. I § 38 g, stk. 3, udgår »stk. 1,«.

[Konsekvensændring]

10) Nr. 48 affattes således:

»48. I § 116, stk. 2, nr. 2, ændres »§§ 38 d eller 38 j« til: »§ 38 d eller § 38 j, stk. 1,«.

[Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens navneændring udgår]

11) Efter nr. 49 indsættes som nyt nummer:

»02. To steder i bilag 4 ændres »vejlovens § 17 g, stk. 5, hhv. jernbanelovens § 38 g, stk. 5« til: »jernbanelovens § 38 g, stk. 6«.

[Konsekvensændring]

Til § 3

12) Paragraffen affattes således:

»§ 3

Loven træder i kraft den 1. februar 2021.

Stk. 2. Regler fastsat i medfør af § 17 k, stk. 4, i lov om offentlige veje m.v., jf. lov nr. 1520 af 27. december 2014, som ændret ved § 1 i lov nr. 658 af 8. juni 2016, forbliver i kraft, indtil de ophæves eller afløses af forskrifter udstedt i medfør af § 17 k, stk. 5, i lov om offentlige veje m.v.

Stk. 3. Regler fastsat i medfør af § 38 k, stk. 4, i jernbaneloven, jf. lov nr. 686 af 27. maj 2015, som ændret ved § 2 i lov nr. 658 af 8. juni 2016, forbliver i kraft, indtil de ophæves eller afløses af forskrifter udstedt i medfør af § 38 k, stk. 5, i jernbaneloven.

## Bemærkninger

Til nr. 1

Det foreslås, at affattelsen af § 1, nr. 4, i det fremsatte lovforslag ændres. Ændringsforslaget vil indebære, at lovforslagets forslag om at »Trafik- og Byggestyrelsen« ændres til styrelsens nuværende navn »Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen« udgår. Det er ikke nødvendigt med lovændring at ændre navne på myndigheder. Forslaget vil ikke indebære nogen indholdsmæssig ændring.

Til nr. 2

Det foreslås, at det fremsatte lovforslags § 1, nr. 8, udgår. Ændringsforslaget vil indebære, at lovforslagets forslag om at »Trafik- og Byggestyrelsen« ændres til styrelsens nuværende navn

»Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen« udgår. Det er ikke nødvendig med lovændring at ændre navne på myndigheder. Forslaget vil ikke indebære nogen indholdsmæssig ændring.

#### Til nr. 3

Det foreslås at ændre den foreslåede ændring af vejlovens § 17 b, stk. 2, således, at »stk. 2-3,« ændres til »stk. 2 og 3,«. Der er tale om en lovteknisk ændring. Forslaget vil ikke indebære nogen indholdsmæssig ændring.

#### Til nr. 4

Det foreslås, at henvisningen i vejlovens § 17 g, stk. 3, til § 17 f, stk. 1, ændres til § 17 f. Der er tale om en konsekvensændring, som følge af forslaget om ophævelse af stk. 2 og 3 i § 17 f, jf. det fremsatte lovforslags § 1, nr. 20. Forslaget vil ikke indebære nogen indholdsmæssig ændring.

#### Til nr. 5

Det foreslås, at affattelsen af § 1, nr. 48, i det fremsatte lovforslag ændres. Ændringsforslaget vil indebære, at lovforslagets forslag om at »Trafik- og Byggestyrelsen« ændres til styrelsens nuværende navn »Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen« udgår. Det er ikke nødvendigt med lovændring at ændre navne på myndigheder. Forslaget vil ikke indebære nogen indholdsmæssig ændring.

#### Til nr. 6

Det foreslås, at henvisningen i vejlovens bilag 4 til vejlovens § 17 g, stk. 5, ændres til § 17 g, stk. 6. Der er tale om en konsekvensændring, som følge af forslaget om indsættelse af nyt stk. 4 i § 17 g, jf. det fremsatte lovforslags § 1, nr. 22. Desuden foreslås henvisningen til jernbanelovens § 38 g, stk. 5, fjernet, da der ikke er behov for at henvide hertil i vejlovens bilag 4. Forslaget vil ikke indebære nogen indholdsmæssig ændring.

#### Til nr. 7

Det foreslås, at affattelsen af § 2, nr. 4, i det fremsatte lovforslag ændres. Ændringsforslaget vil indebære, at lovforslagets forslag om at »Trafik- og Byggestyrelsen« ændres til styrelsens nuværende navn »Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen« udgår. Det er ikke nødvendigt med lovændring at ændre navne på myndigheder. Forslaget vil ikke indebære nogen indholdsmæssig ændring.

#### Til nr. 8

Det foreslås, at det fremsatte lovforslags § 2, nr. 7, udgår. Ændringsforslaget vil indebære, at lovforslagets forslag om at »Trafik- og Byggestyrelsen« ændres til styrelsens nuværende navn »Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen« udgår. Det er ikke nødvendigt med lovændring at ændre navne på myndigheder. Forslaget vil ikke indebære nogen indholdsmæssig ændring.

#### Til nr. 9

Det foreslås, at henvisningen i jernbanelovens § 38 g, stk. 3, til § 38 f, stk. 1, ændres til § 38 f. Der er tale om en konsekvensændring, som følge af forslaget om ophævelse af stk. 2 og 3 i § 38 f, jf. det fremsatte lovforslags § 2, nr. 19. Forslaget vil ikke indebære nogen indholdsmæssig ændring.

Til nr. 10

Det foreslås, at affattelsen af § 2, nr. 48, i det fremsatte lovforslag ændres. Ændringsforslaget vil indebære, at lovforslagets forslag om at »Trafik- og Byggestyrelsen« ændres til styrelsens nuværende navn »Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen« udgår. Det er ikke nødvendigt med lovændring at ændre navne på myndigheder. Forslaget vil ikke indebære nogen indholdsmæssig ændring.

Til nr. 11

Det foreslås, at henvisningen i jernbanelovens bilag 4 til jernbanelovens § 38 g, stk. 5, ændres til § 38 g, stk. 6. Der er tale om en konsekvensændring, som følge af forslaget om indsættelse af nyt stk. 4 i § 38 g, jf. det fremsatte lovforslags § 2, nr. 21. Desuden foreslås henvisningen til vejlovens § 17 g, stk. 5, fjernet, da der ikke er behov for at henvide hertil i jernbanelovens bilag 4. Forslaget vil ikke indebære nogen indholdsmæssig ændring.

Til nr. 12

Det foreslås indsat i det fremsatte lovforslags ikrafttrædelsesbestemmelse, at regler fastsat i medfør af vejlovens § 17 k, stk. 4, og jernbanelovens § 38 k, stk. 4, forbliver i kraft, indtil de ophæves eller afløses af forskrifter udstedt i medfør af vejlovens § 17 k, stk. 5, og jernbanelovens § 38 k, stk. 5. Ændringsforslaget er en konsekvens af forslaget om indsættelse af nyt stk. 3 i henholdsvis vejlovens § 17 k og jernbanelovens § 38 k, jf. det fremsatte lovforslags § 1, nr. 37, og § 2, nr. 36, hvorved bemyndigelsen for transportministeren til at fastsætte nærmere regler om overvågningsforanstaltninger i vejlovens § 17 k, stk. 4, og jernbanelovens § 38 k, stk. 4, tilsvarende rykkes. Forslaget vil således indebære, at allerede udstedte bekendtgørelser om overvågningsforanstaltninger fortsat vil have gyldighed.