

Notat



Kommenteret høringsnotat vedrørende forslag til lov om ændring af lov om erhvervsakademiuddannelser og professionsbacheloruddannelser, lov om maritime uddannelser og forskellige andre love og om ophævelse af lov om friplads og stipendium til visse udenlandske studerende ved erhvervsakademiuddannelser og professionsbacheloruddannelser (Adgangskurser til udvalgte erhvervsakademi- og professionsbacheloruddannelser, godkendelse af maritime ikke-videregående uddannelser m.v.)

Uddannelses- og Forskningsministeriet har den 12. august 2020 udsendt det ovennævnte udkast til lovforslag i høring blandt relevante institutioner og organisationer. Høringen har også været offentliggjort på Høringsportalen.

Ved høringsfristens udløb den 9. september 2020 var der indkommet 16 høringsvar, hvoraf 12 indeholder bemærkninger til lovforslaget.

I dette notat gives et kort resumé af de væsentligste bemærkninger.

1. Adgangskursus til udvalgte erhvervsakademi- og professionsbacheloruddannelser

Danske Erhvervsskoler og -Gymnasier, Danske SOSU-skoler og TEKNIQ Arbejdsgiverne støtter den foreslåede ændring.

Dansk Industri finder det hensigtsmæssigt fortsat at arbejde for at sikre en mere direkte vej for faglærte med relevante uddannelser til erhvervsakademi- eller professionsbacheloruddannelser. Endvidere finder *Dansk Industri*, at VUC'erne bør inddrages i udvikling af disse adgangskurser, og at der er behov for en national koordinering, så kurserne ensrettes og samler et fornuftigt volumen af elever.

TEKNIQ Arbejdsgiverne finder, at der ud over de tre identificerede uddannelser også bør udvikles adgangskurser til uddannelser inden for det tekniske område.

Danske HF & VUC mener principielt ikke, at det er en god ide at oprette adgangskurser hos videregående uddannelsesinstitutioner, da det er udtryk for en u hensigtsmæssig konkurrencetænkning, at videregående uddannelsesinstitutioner udbyder fag på gymnasialt niveau, og da det vil resultere i flytning af aktivitet fra VUC-sektoren. *Danske HF & VUC* opfordrer til, at etablering af adgangskurser hos videregående uddannelsesinstitutioner ikke bliver en tendens fremadrettet.

Ministeriet bemærker, at der med denne del af lovforslaget er tale om et målrettet, afgrænset initiativ, som indebærer, at der udvikles adgangskurser for erhvervsuddannede til tre konkrete uddannelser. Initiativet er et resultat af politiske aftaler af 22. november 2018 og 18. juni 2020.

2. Udbud af adgangskursus til maskinmesteruddannelsen ved maritime uddannelsesinstitutioner

SIMAC, Dansk Industri, Danske Rederier, Danske Maritime og Rektorkollegiet for de Maritime Uddannelser støtter den foreslåede ændring. *Rektorkollegiet for de Maritime Uddannelser* mener herunder, at det bidrager til et godt studiemiljø og sammenhæng i uddannelsesforløbet, når adgangskurset til de maritime

24. september 2020

**Uddannelses- og
Forskningsministeriet**
Jura

Børsgade 4
Postboks 2135
1015 København K
Tel. 3392 9700

www.ufm.dk

CVR-nr. 1680 5408

Ref.-nr.
171007

professionsbacheloruddannelser kan udbydes på den samme institution som resten af uddannelsen. *Danske Rederier* ser denne del af lovforslaget som en positiv udvikling, der vil bidrage til tidlig sporing mod det maritime område, samt bidrage til et bedre overblik over studiemuligheder i rekrutteringsøjemed.

IngeniørUddannelsernes Samråd er tilfredse med det nuværende samarbejde med maskinmesterskolerne og ønsker at bibeholde samarbejdet om adgangskurset.

SIMAC og Rektorkollegiet for de Maritime Uddannelser foreslår, at lovforslagets henvisning til "maskinmesteruddannelsen" erstattes af en henvisning til de maritime professionsbacheloruddannelser, idet adgangskurset er adgangsgivende til alle de maritime professionsbacheloruddannelser. *Rektorkollegiet for de Maritime Uddannelser* anfører herunder, at de udelukkende ønsker udbudsret til det allerede eksisterende adgangskursus ved de maritime uddannelsesinstitutioner (maritim fagpakke) som en del af det adgangskursus, der udbydes til ingeniøruddannelserne.

Uddannelses- og
Forskningsministeriet

Ministeriet bemærker, at de nuværende maritime professionsbacheloruddannelser omfatter tre uddannelser – skibsofficer, skibsfører og maskinmester – med samme gymnasiale adgangskrav. Ministeriet er således enig i, at det er hensigtsmæssigt, at det maritime adgangskursus målrettes personer med en erhvervsuddannelsesbaggrund, som ønsker at gennemføre en af de maritime professionsbacheloruddannelser. Lovforslaget justeres derfor på dette punkt.

Ministeriet bemærker, at adgangskurset med forslaget også fremover vil kunne ske i et samarbejde mellem universiteter og maritime uddannelsesinstitutioner.

3. Hjemmel til at godkende maritime uddannelser og uddannelsesudbud på ikke-videregående niveau

Danske Rederier og Rektorkollegiet for de Maritime Uddannelser finder det positivt, at der nu oprettes hjemmel til at godkende maritime uddannelser på ikke-videregående niveau. *Rektorkollegiet for de Maritime Uddannelser* er enige i, at godkendelser af nye uddannelser og udbud skal ske både på baggrund af en vurdering af arbejdsmarkedets behov og vise hensyn til sammenhængen i det samlede udbud af maritime uddannelser i Danmark.

Danske Erhvervsskoler og -Gymnasier finder det væsentligt, at det fastholdes, at nye udbud skal være samfundsøkonomisk og uddannelsesmæssigt forsvarlige.

Ministeriet bemærker, at lovforslaget ikke lægger op til en ændring i de øvrige rammer for godkendelse af maritime uddannelsesudbud.

4. Adgang til at indgå i administrative fællesskaber for maritime uddannelsesinstitutioner

Danske Rederier, SIMAC og Rektorkollegiet for de Maritime Uddannelser støtter den foreslåede ændring. *Danske Rederier* finder, at ændringen vil lægge et grundlag for bedre virksomhedsdrift, og dermed styrke de maritime uddannelsesinstitutioner.

5. Harmonisering af regler om bevillingsmæssige konsekvenser ved overskridelse af dimensionerede uddannelser

Dansk Industri støtter den foreslåede ændring.

Aarhus Universitet stiller sig til rådighed for en dialog om fastsættelse af beregningsmodellerne på bekendtgørelsesniveau.

6. Andre initiativer på området for de maritime uddannelser (det særlige 4-årige forløb, der kombinerer maritim uddannelse med stx)

Danske Erhvervsskoler og -Gymnasier og Rektorkollegiet for de Maritime Uddannelser støtter den foreslåede ændring.

Uddannelses- og
Forskningsministeriet