



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 16. november 2020  
J. nr. 2020-8323

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 9. november 2020 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 38 – Forslag til lov om ændring af lov om offentlige veje m.v., lov om private fællesveje og færdselsloven, som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. 8:**

Udlejningsvirksomhederne af elløbehjul i København har den seneste tid taget en række initiativer for at imødekomme kommunens bekymringer, herunder at fjerne elløbehjul fra indre by som det blandt andet er beskrevet i artiklen "Nu er det slut med at parkere elløbehjul i indre København" bragt i Berlingske 1. oktober 2020. Kan ministeren bekræfte, at udlejningsvirksomhederne lever op til kriterierne i lovgivningen, hvis Københavns Kommune efterkommer deres ønske om at opstille faste parkeringsstativer, som vil være obligatoriske for brugerne at benytte?

**Svar:**

Jeg kan oplyse, at det følger af forslaget til vejlovens § 80 b, stk. 2, at placeringen af el-løbehjul på det offentlige vejareal kræver en aftale mellem vejmyndigheden og udlejningsoperatøren.

Det er altså en forudsætning, at der er en aftale, såfremt en udlejer ønsker at placere el-løbehjul uden fast udlejningssted på kommunens vejareal med henblik på udlejning.

Hvis der er indgået en aftale, som omtalt oven for, skal køretøjerne ved placering på det offentlige vejareal med henblik på udlejning stå placeret i dertil indrettet infrastruktur eller område, medmindre andet aftales. Dette følger af forslaget til § 80 b, stk. 3.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht